

ЧАСТЬ 2 ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ

Глава I Календарь и участие

С 1-го января 2011 года календарь Про Тура и Исторический объединены в новый календарь UCI Мирового Тура

Международный календарь

2.1.001 Шоссейные гонки включаются в международный календарь в соответствии с их классификацией согласно Статье 2.1.005. Соревнования «Протура» UCI включаются в международный календарь Советом «Протура» UCI . Руководящий комитет UCI включает соревнования в международный календарь и причисляет их к тому или иному классу в соответствии с установленными им критериями.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)

2.1.002 Континентальный календарь охватывает все гонки континента для мужчин категории «элита» (ME) и «U23» (MU). К таким гонкам относится Тур Африки, Тур Америки, Тур Азии, Европейский Тур и Тур Океании.

Туры Африки, Америки, Азии и Океании должны начинаться 1 октября и заканчиваться 30 сентября следующего года.

Европейский Тур должен начинаться 15 октября и заканчиваться 14 октября следующего года.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.06)

2.1.003 Для включения гонки в международный календарь, в ней должно участвовать не менее 5 иностранных команд. Смешанная команда рассматривается как иностранная команда, если ней большинство гонщиков является иностранцами.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.04; 01.01.05)

2.1.004 Смешанная команда должна состоять из гонщиков, не являющихся членами команд, которые уже заявили для участия в гонке, и соответствующим статье 2.1.005. Гонщики должны носить одинаковые майки с рекламными надписями своих спонсоров. Ни при каких обстоятельствах гонщики не могут надевать свою национальную форму.

(текст изменен 01.01.99; 01.01.05; 28.04.05).

2.1.005 Международные гонки и их участники

Международный календарь	Категория	Класс	Участие
Олимпийские игры	М Элита (ME) Ж Элита (WE)	-	См. Часть XI
Чемпионаты мира	М Элита (ME) Ж Элита (WE)	-	Национальные команды, в соответствии с регламентом чемпионата мира (См. Часть IX)
Континентальные чемпионаты	М «до 23» (MU) М Юниоры (MJ)	-	- Национальные команды, в соответствии с регламентом чемпионата мира (См. Часть X)
Региональные игры	Ж Юниорки (WJ)		- Национальные команды, в соответствии с регламентом региональных игр (См. Часть X)
Мировой календарь UCI	М Элита (ME)		- Профессиональные команды UCI, (обязательное участие) - Приглашенные профессионально-континентальные команды UCI, - В случае соответствия статье 2.15.154: национальная команда страны организатора
UCI Европейский тур	М Элита (ME)+ М «до 23» (MU)	1.НС+2.НС	- Профессиональные команды UCI (макс. 80%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI страны организатора - Национальные команды страны организатора
		1.1+2.1	- Профессиональные команды UCI (макс. 50%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды
		1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI страны организатора - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды
		Кубки наций 1.2+2.2	- Национальные команды - Смешанные команды
	М «до 23» (MU)	1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI страны организатора - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды
UCI Американский тур UCI Азиатский тур UCI тур Океании UCI Африканский тур	М Элита (ME)	1.НС+2.НС	- Профессиональные команды UCI (макс. 50%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды

		1.1+2.1	- Профессиональные команды UCI (макс. 50%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды
		1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды Африки ¹
		Кубки наций 1.2+2.2	- Национальные команды - Смешанные команды
Женщины «Элита»	Ж Элита (WE)	Кубки мира	- Женские команды UCI - Национальные команды
		1.1+2.1	- Женские команды UCI - Национальные команды ² - Региональные и клубные команды б
		1.2+2.2	- Женские команды UCI - Национальные команды б - Региональные и клубные команды б - Смешанные команды
Мужчины «Юниоры»	М Юниоры (MJ)	1.Кубки наций+ 2.Кубки наций	- Национальные команды - Смешанные команды
		1.1+2.1	- Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды
Женщины «Юниорки»	Ж Юниорки (WJ)	1.1+2.1	- Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды (Ж Юниорки 1)

Для того чтобы соревноваться в гонках мирового календаря UCI, гонщики Профессиональных команд UCI и профессиональных континентальных команд UCI, обязаны аккуратно предоставлять информацию о своем местонахождении и должны сдать не менее трех тестов по параметрам крови, в соответствии с протоколом биологических паспортов UCI. Три теста должны быть сданы минимум за шесть недель.

(статья изменена 01.01.99; 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 25.09.07; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.09; 01.10.09; 01.10.10)

2.1.006 Гонщики категории «до 23» могут принимать участие в гонках класса “ME” (Мужчины «Элита»). Гонки класса «MU» проводятся исключительно для категории «до 23». Кубки наций (ME) проводятся для гонщиков возраста 19-22 лет, включая гонщиков входящих в состав профессиональных команд UCI

(текст изменен 01.01.05; 01.01.07; 01.01.08).

2.1.007 Без предварительного разрешения РК UCI организаторы гонок не могут устанавливать другие возрастные группы для гонщиков категории «юниоры», «U23» и «элита».

(статья включена 01.01.05).

¹ Только в Африканском туре

² В команду могут быть включены юниорки старшей возрастной группы, имеющие авторизацию (разрешение) от национальной федерации, выдавшей лицензию

2.1.007 доп. Организатор соревнования класса WE 1 должен пригласить:

- 5 первых национальных федераций по классификации «женщины – элита» на 31 декабря года, предшествующего году проведения соревнования;
- 10 первых женских команд UCI по командной классификации «женщины – элита», опубликованных в год проведения соревнования.

Организатор соревнования класса 2 Евро Тура или любых гонок Туров Америки, Азии, Африки и Океании должен пригласить:

- 3 первые континентальные команды UCI по командной классификации соответствующего континентального Тура, опубликованной в год проведения соревнования. Эта классификация разработана на основании спортивных результатов Континентальных команд, зарегистрированных администрацией UCI. Данная классификация должна использоваться для приглашений на весь сезон.

Организатор должен принять заявки вышеупомянутых команд, если они ответили на приглашение утвердительно.

(текст включен 01.01.06; 01.01.07; 01.10.10; 01.02.11)

Национальные календари

2.1.008 Каждая национальная федерация несет ответственность за разработку своего национального календаря, его структуру, классификацию национальных гонок и за разработку правил участия в соревнованиях с соответствии с положениями, представленными ниже.
(статья включена 01.01.05)

2.1.009 Только континентальные национальные команды UCI, региональные и клубные команды и смешанные команды могут принимать участие в национальных соревнованиях. В состав смешанных команды не могут быть включены гонщики из профессиональных команд UCI.

(статья включена 01.01.05)

2.1.010 В национальном соревновании может принимать участие максимально 3 зарубежных команды.

(статья включена 01.01.05)

2.1.011 Национальные федерации могут заключить соглашение об участии в соревновании зарубежных гонщиков, проживающих в приграничных районах; такие гонщики не считаются зарубежными. До начала гонки такие соглашения должны быть представлены в коллегия комиссаров, назначенную для проведения гонки.

(статья включена 01.01.05)

Глава II ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(нумерация статей изменена 01.01.05)

§1 Участие

2.2.001 Гонщики команд, имеющих одного и того же спонсора или основного партнера не должны принимать участие в одной и той же гонке, за исключением индивидуальных гонок. Более того, в соревновании может принять участие только одна национальная команда каждой национальности.

(статья включена 01.01.05; 01.07.10)

2.2.002 Количество гонщиков, участвующих в гонке на шоссе должно быть ограничено 200 участниками.

2.2.003 Номинальное количество гонщиков в команде должно составлять от 4 (минимально) до 10 (максимально). Организатор обязан указать в программе или техническом гиде гонки, а также в заявке на участие максимальное количество участников. Это количество должно быть одинаковым для всех команд. Гонщики, заявленные сверх квоты, не принимаются в зачет.

Если максимальное количество гонщиков в команде составляет 4, 5 или 6 человек команда, имеющая в своем составе менее 4 гонщиков, к старту не допускается. Если максимальное количество гонщиков в команде составляет 7 или 8, команда, имеющая в своем составе менее 5 гонщиков, к старту не допускается. Если максимальное количество гонщиков в команде составляет 9 или 10, команда, имеющая в своем составе менее 6 гонщиков, к старту не допускается.

В гонках «Про-тура» UCI число гонщиков в команде составляет 8 человек. Однако, после предварительного согласования с Советом «Протура» UCI организатор гонки может установить максимальное количество гонщиков в команде, равное 7. В этом случае организатор соревнования должен обратиться с ответствующей просьбой в Совет «Протура» UCI до 1 января года проведения данной гонки.

Для гонок класса WE 1 количество гонщиц в команде составляет 6. Однако, при согласовании с Шоссейной комиссией UCI, организатор может увеличить количество участвующих гонщиц до 8 в гонках класса 2.1 (WE)

(текст изменен 01.01.05; 01.01.07; 26.01.08)

2.2.004 (N) Команды могут заявлять запасных участников при условии, что количество запасных гонщиков не превышает половины основного состава команды. Только официально заявленные запасные гонщики могут заменять гонщиков из основного состава.

2.2.005 (N) Команды должны сообщить организатору соревнований в письменной форме имена гонщиков основного состава команды и двух запасных не позднее, чем за 72 часа до старта гонки. Только гонщики, включенные в эту заявку, могут быть допущены к старту.

(текст изменен 01.01.05)

2.2.006 В том случае, когда общее число гонщиков в командах превышает количество, допускаемое для участия, количество гонщиков должно быть сокращено до равного количества гонщиков в

каждой команде. В других гонках приоритет для команд может устанавливаться в зависимости от сроков подачи ими заявок. Организатор гонки должен, как можно скорее, объявить о любом сокращении количества участников всем командам, а также гонщикам, не отобраным для участия в соревнованиях.

2.2.007 Если за три дня до гонки общее количество участников составляет менее 100, организатор может разрешить командам увеличить свой состав максимально до 10 человек.

(текст изменен 01.01.05)

2.2.008 Гонщики, входящие в состав команд «Протура» UCI или профессиональных континентальных команд UCI не могут принимать участие ни в каких соревнованиях по велоспорту без предварительного согласования в Совете «Протура» UCI. Однако, не имея такого согласования, они могут один раз в году участвовать в любой гонке категории «велосипед для всех», носящей их имя.

Гонщики, входящие в состав континентальной команды UCI могут ежегодно принимать участие в гонках категории «велосипед для всех» 3 раза максимально.

Если число участников команды, зарегистрированной UCI, ограничено тремя гонщиками, каждый гонщик должен убедиться в том, что это число не было превышено организатором.

(статья включена 1.01.05).

Оплата расходов по участию в гонке

2.2.009 Размер компенсации расходов по транспорту и размещению команд или гонщиков организатором гонки, включенной в международный календарь, должен согласовываться непосредственно командой (гонщиком) и организатором, за исключением следующих случаев:

1. Гонки «Протура» UCI: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в размере, определяемом Советом «Протура» UCI; эта сумма должна быть увеличена на 1550 ШФ для однодневных гонок, если приглашенная команда не может вернуться домой в день проведения гонки из-за ее позднего завершения.
2. Исторические гонки мирового календаря и Европейский Тур UCI: гонки класса HC,1 и кубки наций: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в минимальном размере, определяемом Руководящим комитетом.
3. Кубка мира среди женщин: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в минимальном размере, определяемом Руководящим комитетом, или расходы по размещению всей команды в течение 2 дней.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 01.01.08; 01.01.09)

2.2.010 Во всех многодневных гонках на шоссе, проводимых в рамках международного календаря, организаторы должны покрывать все расходы по содержанию команд с вечера перед днем старта до заключительного дня соревнований. Количество обслуживающего персонала должно соответствовать количеству гонщиков, определяемому соответствующим регламентом.

Организаторы гонок мирового календаря и гонок класса HC и 1 Европейского Тура должны оплачивать расходы команды за дополнительную ночь проживания в отеле в том случае, когда она не может вернуться домой в день гонки из-за позднего ее завершения.

Команды, принимающие участие в гонках мирового календаря, обязаны разместиться в отеле рядом с местом старта вечером накануне гонки.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.09)

Снятие с гонки

2.2.010 доп. Помимо дисциплинарных наказаний, предусмотренных правилами, обладатель лицензии или команда может быть снят с гонки, если он/она серьезно подрывает имидж велоспорта или гонки. Исключение может состояться как до, так и во время гонки.

Решение по исключению из гонки должно быть принято совместно президентом коллегии комиссаров и организатором.

В случае расхождения во мнениях между президентом коллегии комиссаров и организатором, решение принимает президент Совета Про-тура UCI, если это соревнование Про-тура, или президент Шоссейной комиссии в остальных гонках; или же путем обсуждений прийти к консенсусу.

Необходимо заслушать обладателя лицензии или команду.

Если решение принимает президент Совета Про-тура или президент Шоссейной комиссии, то он может вынести вердикт самостоятельно, основываясь на доклад президента коллегии комиссаров.

Если иное не обусловлено регламентом, то призы и бонусы, полученные до факта, за который производится исключение, не могут быть забраны.

Только для исторических гонок на шоссе:

Организатор может отказать в участии или исключить из соревнования команду или одного из ее членов, чье присутствие может подорвать имидж или репутацию организатора или самого соревнования.

Если UCI и/или команда и/или один из ее членов не согласны с решением организатора, то они должны подать иск в CAS (Спортивный Арбитражный Суд) в надлежащий срок. Однако в случае Тур де Франс, иск должен быть подан во французскую Спортивную Арбитражную Палату.

(текст введен 01.01.03, изменен 01.01.05; 25.09.07; 01.01.09)

§ 2 Организация

Программа гонки – технический справочник

2.2.011 (N) Организатор обязан подготовить программу—технический справочник по гонке при каждом ее проведении.

2.2.012 (N) Программа гонки – технический справочник должны включать, как минимум следующие детали организации гонки :

- Особый регламент гонки, который в зависимости от типа гонки должен включать следующее:
 - упоминание о том, что данная гонка проводится в соответствии с Регламентом UCI;
 - упоминание о том, что во время гонки применяется только шкала UCI по штрафным санкциям;
 - там, где это необходимо, указание местных антидопинговых правил, которые могут быть добавлены к антидопинговому регламенту UCI;
 - класс гонки и шкала распределения очков UCI;
 - категории гонщиков;
 - количество гонщиков в команде (максимальное и минимальное);
 - часы работы штаба гонки;
 - место и время подтверждения старта заявленных гонщиков и выдачи стартовых номеров;
 - место и время проведения совещания менеджеров команд;
 - точное место размещения штаба гонки и пункта проведения антидопингового контроля;

- частота, используемая для радио-тура;
- вторичные классификации, включая всю необходимую информацию (очки, процедуры тай-брейка (равенство очков), т.д.);
- призы, присуждаемые по всем классификациям;
- любые виды бонификации по времени;
- временные финишные лимиты;
- этапы с горными финишами с учетом положений Статьи 2.6.027;
- процедуры церемонии награждения;
- процедуры по регистрации времени на этапах с командной гонкой на время для определения индивидуального зачета;
- наличие нейтральной помощи, предоставляемой при использовании мотоциклов или других транспортных средств;
- пункты питания, при наличии таковых, во время проведения гонок на время или на этапах, а также связанные с ними процедуры;
- критерии, применяемые для определения порядка старта гонок на время или во время пролога гонки; критерии, применяемые для определения порядка старта команд; каждая команда должна определить порядок старта своих гонщиков;
- описание маршрута или этапов гонки с указанием профиля трассы, протяженности, мест размещения пунктов питания, а в случае необходимости описание кольцевой трассы;
- препятствия на дистанции (туннели, переезды, опасные места, др.);
- детальный маршрут и предполагаемое расписание;
- промежуточные финиши, горные и специальные премии;
- схема дистанции и профиль трассы, плюс профиль на заключительных трех километрах дистанции, если необходимо;
- точное место старта и финиша;
- перечень больниц, согласованных организатором, для оказания медицинской помощи;
- состав коллегии комиссаров;
- имена, адреса и номера телефонов директора гонки, а также имена других официальных лиц.
- для гонок с этапами на время: разрешается или запрещается использовать специальные велосипеды для гонок на время;

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.07; 01.01.09)

Результаты

2.2.013 (N) Организатор обязан предоставить комиссарам оборудование, необходимое для электронной передачи результатов гонки или этапа, а также перечень стартовавших гонщиков в UCI и национальную федерацию.

(текст изменен 01.01.05)

2.2.014 (N) Национальная федерация организатора обязана без задержки сообщать UCI о любых изменениях результатов гонки, сообщенных ее организатором.

Безопасность на трассе

2.2.015 Организатор обязан с помощью специальных предупредительных знаков сообщать гонщикам и обслуживающему персоналу гонки о всех видах опасности на трассе.

Кроме того, организатор должен предпринять специальные меры по возможному освещению туннелей, как в самом туннеле, так и при въезде. Освещение должно обеспечивать хорошую видимость номерного знака автомобиля на расстоянии 10 м и видимость автомобиля темного цвета на расстоянии 50 м невооруженным глазом.

(N) Препятствия, на которые распространяются положения настоящей статьи, должны быть

указаны в программе - техническом справочнике гонки. При проведении совещания менеджеров команд этим препятствиям должно быть уделено особое внимание.

(текст изменен 01.01.03)

- 2.2.016** Организатор должен обеспечить ведение гонки инспекционным транспортным средством, предупреждающим гонщиков о возможных препятствиях на трассе.
- 2.2.017** (N) Зона протяженностью минимум 300 м до финиша и 100 м после финишной черты должна быть ограждена барьерами. В этой зоне могут находиться только представители организатора, гонщики, медицинский персонал, менеджеры команд и аккредитованные представители средств массовой информации.
- 2.2.018** Ни при каких обстоятельствах UCI не несет ответственность за любые повреждения трассы гонки или возможные инциденты на трассе.

Оказание медицинской помощи

- 2.2.019** Медицинская помощь во время гонки должна оказываться врачом (врачами), назначаемыми организатором, когда гонщики входят в зону предстартового контроля до момента, когда гонщики покидают зону финиша.
- 2.2.020** Если оказание медицинской помощи требуется на подъеме или на горном участке трассы, гонщик должен быть остановлен врачом гонки для оказания ему помощи. Врач гонки отвечает за свою машину и лиц, находящихся в ней. Он обязан следить за тем, чтобы посторонняя помощь не оказывалась отставшим гонщикам с целью их возвращения в пелотон (буксировка, лидирование за автомашиной и др.).

Радио-тур

- 2.2.021** (N) Организатор должен организовать «радио-тур» гонки для передачи информации из автомобиля президента коллегии комиссаров. Организатор обязан оснастить все автомашины, следующие за гонкой, радиоприемниками для постоянного прослушивания информации по «радио-туру».

(текст изменен 01.01.06)

Финиш

- 2.2.022** Организатор обязан обеспечить парковочное пространство в финишной зоне для трех автомобилей команды для организации встречи гонщиков на финише.

(текст изменен 01.01.05)

Конструкция для измерений и проверок велосипедов в гонках на время

- 2.2.022 доп.** Организатор соревнования, в котором присутствует гонка на время должен предоставить коллегии комиссаров конструкцию для измерений велосипедов в гонках на время, которая должна соответствовать Правилам для Конструкций (см. вебсайт UCI)

Только организатор несет ответственность за соответствие конструкции спецификации UCI.

Конструкция передается президенту коллегии комиссаров, который проверяет ее на соответствие правилам UCI.

(текст изменен 01.01.05; в действии с 01.01.11)

§ 3 Процедура гонки

Передаточное отношение

2.2.023 (N) Для юниоров и юниорок максимальное передаточное отношение должно обеспечивать перемещение велосипеда на 7,93 м за один оборот шатуна.

(текст изменен 01.01.00)

Коммуникации во время гонки (двухстороннее радио)

2.2.024 1) Использование радио связи или других дистанционных средств коммуникации гонщиками или с гонщиками, также как и владение любым оборудованием, которое может быть применено для этих целей, во время соревнований запрещено, исключения составляют два случая:

- сезон 2011: а) соревнования мирового календаря
 б) Кубки мира среди женщин
- гонки с отдельным стартом

В двух вышеупомянутых случаях в целях безопасности и в качестве информационной системы может быть использована информационная система («наушник») при следующих условиях:

- мощность радиопередатчика не превышает 5 Ватт
- диапазон системы должен ограничиваться пространством в котором проводится гонка;
- использование системы предусматривает обмен информацией только между гонщиками и менеджером или гонщиками между собой в пределах своей команды.

Использование такой системы подчинено соответствующим юридическим условиям, а также вдумчивому и разумному использованию с уважением к этике и свободе решения гонщика.

2) Любой гонщик, нарушивший данное правило, снимается с гонки или дисквалифицируется и подвергается штрафу от 100 до 10 000 швейцарских франков.

Любая команда, нарушившая данное правило, подвергается штрафу от 100 до 10 000 швейцарских франков, а спортивный директор и весь транспорт команды снимаются с гонки.

Любое нарушение совершенное гонщиком, ведет к неопровержимым основаниям по обвинению в нарушении, совершенном его командой.

Санкции, применяемые к гонщику и к команде являются совокупными.

Нарушение совершается гонщиком или командой как только они появляются с запрещенным данной статьей оборудованием. Если запрещенное оборудование снято перед стартом гонки, то гонщик или команда может стартовать и к ним применяется только штраф. Если совершается повторное нарушение во время этого же соревнования, результат аннулируется или применяется дисквалификация, а также штраф гонщику в размере 20 000 шв. Франков и 200 000 шв. Франков команде.

Статьи 1.2.130 и 1.2.131 также имеют силу.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.01.10; 01.10.10; 01.02.11)

Поведение гонщиков

2.2.025 Гонщики не должны без соблюдения осторожности, выбрасывать где-либо остатки пищи, сумки, бачки, одежду и т.д.

Гонщики не должны выбрасывать что-либо на шоссе. При необходимости во время гонки гонщик

должен подъехать к обочине и выбросить ненужный предмет безопасным образом.

Запрещено везти с собой или использовать стеклянные предметы.

Номера

2.2.026 Гонщики должны иметь два номера, за исключением гонок на время, когда используется только один номер.

Номера на раме

2.2.027 За исключением гонок на время, гонщики должны номер на раме, идентичный номеру на его веломайке, который крепится в передней видимой части рамы (а если это невозможно, то в другом месте).

Коллегия комиссаров

2.2.028 Состав коллегии комиссаров определяется согласно Статье 1.2.116.

Инциденты во время гонки

2.2.029 В случае создания непредвиденных обстоятельств во время гонки или на ее этапе, нарушающих ход проведения гонки, директор гонки имеет право, после согласования с коллегией комиссаров и информирования судей-хронометристов в любой момент осуществить следующие действия:

- изменить маршрут гонки;
- временно приостановить гонку или этап;
- объявить об остановке этапа и аннулировании его результатов;
- аннулировать часть этапа и результаты любой промежуточной классификации, а также дать новый старт с места возникновения непредвиденных обстоятельств;
- оставить результаты без изменений;
- дать повторный старт гонки или этапа с учетом разрывов с момента возникновения инцидента.

Сход с гонки

2.2.030 Гонщик, сошедший с дистанции, должен незамедлительно снять свой номер и подать знак комиссару или водителю «метлы» (автобус, следующий за гонкой и забирающий гонщиков, сошедших с дистанции).

Гонщик, сошедший с дистанции, не может пересекать линию финиша.

Если гонщик, сошедший с дистанции, не получил серьезной травмы и чувствует себя нормально, он может следовать к финишу в автобусе.

Транспортные средства

2.2.031 Любое транспортное средство, допущенное на дистанцию гонки, должно иметь соответствующий отличительный знак.

2.2.032 За исключением гонок на время, все транспортные средства, допущенные на дистанцию гонки, должны иметь максимальную высоту 1,60 м.

(текст изменен 01.01.03)

2.2.033 Транспортные средства должны следовать по дистанции в соответствии с местными правилами дорожного движения.

2.2.034 Организатор гонки должен предоставить каждому международному комиссару автомобиль с

открывающимся люком, оснащенный средствами радиосвязи.

2.2.034 доп. Организатор соревнований должен собрать совещание с участием всех лиц, следующих за гонкой на мотоциклах, представителей телевидения, представителей полиции, дикторов и членов коллегии комиссаров.

В гонках Про-тура UCI это совещание должно быть организовано накануне гонки после совещания менеджеров команд или утром в день проведения гонки.

(текст изменен 01.01.06; 01.01.07)

Сопровождение

2.2.035 Все лица, следующие за гонкой, за исключением аккредитованных журналистов и почетных гостей должны иметь соответствующие лицензии.

В машине команды должен находиться ее менеджер, имеющий соответствующую лицензию и несущий ответственность за движение машины по трассе гонки. Для машин команд, зарегистрированных UCI, менеджер команды, следующей в этой машине также должен иметь соответствующую лицензию UCI.

(текст изменен 01.01.98; 01.01.05)

2.2.036 Лица, сопровождающие гонку, не должны выбрасывать что-либо на шоссе во время гонки.

2.2.037 Машины, сопровождающие гонку, не должны обрызгивать гонщиков водой.

§ 4 Правила для представителей средств массовой информации (N)

Определение

2.2.038 Эти правила распространяются на всех представителей средств массовой информации (журналисты, телерепортеры, фотокорреспонденты и т.д.), сопровождающих гонку в автомобилях или на мотоциклах.

Аккредитация

2.2.039 Организатор должен разослать во все институты средств массовой информации форму аккредитации согласно форме, представленной в Статье 2.2.085.

2.2.040 Лица, регулярно получающие аккредитацию на гонки, должны иметь соответствующий документ (карту), выдаваемый следующими организациями:

- национальная ассоциация прессы
- Международная ассоциация спортивной прессы
- Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте (IACJ)

2.2.041 Никто из ранее аккредитованных на гонках журналистов не может получить аккредитацию на конкретную гонку без проведения предварительного согласования между организатором и делегатом IACJ, чье имя сообщает организатору гонки IACJ (Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте).

2.2.042 Организатор гонки должен выдать каждому представителю средств массовой информации зеленую карту аккредитации с указанием наименования соревнования и даты.

Информация, представляемая перед гонкой

2.2.043 Организатор гонки должен заранее сообщить в различные институты средств массовой

информации максимум сведений по будущей гонке: маршрут гонки, перечень участников, процедуры старта, др. Особенно, это касается перечня участников, допущенных к гонке, который организатор должен предоставить аккредитованным журналистам (из штаба гонки по факсу или электронной почте) не позднее 12 часов дня в пятницу накануне гонки, проводимой в выходные дни, или не позднее 12 часов в день накануне гонки, если она начинается на неделе.

(текст изменен 01.01.05)

Информация, представляемая во время гонки

2.2.044 Аккредитованным журналистам должна предоставляться, в месте, назначенном администрацией соревнования, вся информация и комментарии по ходу гонки.

2.2.045 В целях обеспечения безопасности администрация гонки имеет право обязать машины с представителями прессы двигаться не по трассе гонки, а по параллельной дороге, или впереди, за несколько километров перед гонкой при обеспечении непрерывной связи для передачи информации о ходе гонки.

2.2.046 Информация о ходе гонки должна передаваться на французском или английском языке и на языке страны, в которой проходит гонка.

Караван прессы

2.2.047 Каждый представитель средств массовой информации не имеет право без предварительного согласования с организатором гонки иметь на трассе более одной сопровождающей автомашины и мотоцикла.

(текст изменен 01.01.05)

2.2.048 Машины сопровождения с представителями прессы должны иметь таблички аккредитации, разрешающие им следовать за гонкой.

Все машины должны быть оснащены радиоприемником для постоянного получения сообщений «радио-тура».

2.2.049 Если количество сопровождающих машин на трассе гонки должно быть ограничено по причинам безопасности или из-за характера маршрута, организатор гонки не может вводить такое ограничение без предварительного согласования с UCI и офиса IACJ (Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте).

2.2.050 Организаторы гонки вправе потребовать от представителей прессы, чтобы их машина управлялась опытным водителем, знающим велоспорт и способным осуществлять маневры на трассе во время гонки. В этом случае машинами прессы могут управлять сами репортеры или механики. Каждый представитель средств массовой информации несет ответственность за навыки вождения своего водителя автомашины и мотоцикла.

§ 5 Движение во время гонки

Общие комментарии

2.2.051 Водители автомашин и мотоциклисты несут ответственность за свои транспортные средства и обязаны незамедлительно выполнять приказы и инструкции со стороны комиссаров и организаторов гонки.

2.2.052 Никакая машина представителя прессы не имеет права сопровождать гонщиков на последнем километре дистанции до финишной черты, если только такое исключение не было сделано во

время старта гонки.

- 2.2.053** Водители автомашин, мотоциклов или их пассажиры, не выполняющие приказы и инструкции со стороны официальных лиц, подлежат наказанию, в виде лишения (конфискация) их транспортного средства таблички аккредитации на период, продолжительность которого определяется тяжестью нарушения. Такое дисциплинарное наказание определяется членом коллегии комиссаров с согласия директора гонки или его представителя, и применяется незамедлительно.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.2.054** При конфискации табличек аккредитации во время соревнований «Протура» UCI, такое наказание может распространяться и на последующие гонки, проводимые в рамках «Протура» UCI. При конфискации табличек аккредитации во время многодневной гонки, автомашина или мотоцикл представителя прессы может быть удалена из каравана на один или более этапов.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.2.055** Если водитель транспортного средства представителя прессы позволяет гонщику держаться за автомобиль или мотоцикл, это транспортное средство должно быть наказано на период, продолжительность которого определяется тяжестью нарушения.

Автомашины

- 2.2.056** Караван прессы, следующий перед пелотоном, не должен включать автомашины с рекламными транспарантами или машины команд, участвующих в гонке.

- 2.2.057** В караване прессы автомашины с представителями средств массовой информации обладают приоритетом над машинами гостей и любых других лиц, приглашенных организатором гонки.

- 2.2.058** Во время гонки машины с представителями прессы должны выполнять все инструкции комиссаров и организатора гонки. Ни при каких обстоятельствах они не могут проехать в зону гонки (на красный флаг) без предварительного разрешения.

- 2.2.059** Фотографирование и видеосъемка, выполняемая с движущихся автомашин представителей прессы запрещена.

- 2.2.060** Транспортные средства представителей прессы должны соблюдать правила дорожного движения страны, в которой проводится гонка. Транспортные средства не должны ехать в два ряда за исключением случаев, когда обгон совершается с разрешения председателя коллегии комиссаров, или по его просьбе.

Мотоциклы фотокорреспондентов

- 2.2.061** Мотоциклы должны двигаться впереди лидирующей автомашины комиссара гонки, образуя, таким образом, подвижный «экран».

- 2.2.062** Для выполнения фотосъемки мотоциклы с фотокорреспондентами должны двигаться медленно перед гонщиками; после выполнения фотосъемки мотоциклист должен немедленно вернуться в группу мотоциклистов и занять в ней свое место.

- 2.2.063** Ни один мотоциклист не должен оставаться в зоне между группой гонщиков и машиной комиссара гонки.

В исключительных случаях, когда мотоцикл случайно оказывается слишком близко к гонщикам, мотоциклист может притормозить и предоставить гонщикам возможность для обгона. Вернуться в свою группу мотоциклист может только с разрешения комиссара.

- 2.2.064** Сзади гонки мотоциклисты могут двигаться в один ряд за машиной председателя коллегии комиссаров. При этом они обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.
- 2.2.065** На горных участках трассы и на подъемах мотоциклисты должны соблюдать особую осторожность и не мешать продвижению гонщиков или официальных машин гонки. При выполнении фотосъемки на таких участках фотокорреспонденты не должны находиться в движении.
- 2.2.066** На финише фотокорреспонденты должны использовать специальную униформу (накидку яркого цвета) и располагаться на одной из сторон дороги согласно схеме, приведенной в Статье 2.2.086.

Репортеры радио и телевидения, следующие на мотоциклах

- 2.2.067** Эти мотоциклы должны следовать впереди гонки и перед "экраном", образованным группой мотоциклистов с фотокорреспондентами. Ни при каких обстоятельствах они не должны оказываться в зоне между машиной комиссара гонки и гонщиками. Мотоциклы с репортерами радио и телевидения не должны оказываться в зоне между двумя группами гонщиков без разрешения комиссара.
- 2.2.068** Сзади гонки мотоциклисты могут двигаться в один ряд рядом с автомашинами менеджеров команд. При этом они обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.
- 2.2.069** Гонщики не могут во время гонки давать интервью репортерам, следующим на мотоциклах. Менеджеры команд имеют право во время гонки давать интервью репортерам, следующим на мотоциклах, за исключением последних десяти километров до финиша. Если менеджер команды дал интервью, когда до финиша оставалось менее 10 км, он подвергается штрафу в размере 200 ШФ.

(текст изменен 01.01.03)

Кинооператоры, следующие на мотоциклах

- 2.2.070** На трассу во время гонки допускаются три мотоцикла со стационарно установленными кинокамерами и один мотоцикл со звукозаписывающим устройством. Эти мотоциклы должны постоянно маневрировать во время гонки, чтобы не оказывать гонщикам никакой помощи, а также не препятствовать их продвижению вперед.

(текст изменен 01.01.98)

- 2.2.071** Мотоциклисты обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.
- 2.2.072** Операторы должны вести киносъемку гонщиков в профиль или в $\frac{3}{4}$ сзади. Операторы не должны вести киносъемку при обгоне группы гонщиков до тех пор, пока дорога не станет достаточно широкой. На горных участках и на подъемах киносъемка должна осуществляться при нахождении кинооператора сзади.
- 2.2.073** Мотоциклисты не должны осуществлять свои маневры в непосредственной близости от гонщиков, когда их пассажир не осуществляет киносъемку, видеозапись или звукозапись.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.2.074** За 500 метров до финиша киносъемка с движущегося мотоцикла запрещена.

Финиш

- 2.2.075** Организаторы гонки должны обеспечить достаточное пространство за линией финиша для

нормальной работы лиц, аккредитованных на гонке. Эта зона должна быть закрытой для посторонних и доступной исключительно для организаторов гонки, гонщиков, медицинского персонала, менеджеров команд и аккредитованных представителей средств массовой информации. Соответствующий порядок в этой зоне обеспечивается специальным персоналом, назначаемым организаторами гонки.
(текст изменен 01.01.00)

Помещение для прессы

2.2.076 Помещение для прессы должно располагаться как можно ближе к линии финиша. Если оно расположено на некотором расстоянии от линии финиша, доступ к нему должен быть ясно обозначен и закрыт для движения транспорта.

2.2.077 Организаторы соревнований должны предоставить для аккредитованных представителей средств массовой информации хорошо оборудованное помещение достаточной площади (со столами, стульями, электрическими и телефонными розетками и др.).

(текст изменен 01.01.05)

2.2.078 Помещение для прессы должно быть открыто исключительно для аккредитованных представителей прессы и членов организационного комитета гонки.

2.2.079 Помещение для прессы должно открываться как минимум за два (2) часа до финиша гонки (в гонках «Протура» UCI и женских соревнованиях, проводимых в рамках Кубка мира – не позднее, чем через один (1) час после старта). В помещении должны быть установлены телевизоры. Помещение для прессы не должно закрываться до тех пор, пока представители прессы не закончат свою работу.

(текст изменен 01.01.05)

Средства связи

2.2.080 Организаторы гонки обязаны оснастить помещение для прессы всеми необходимыми средствами связи (телефон, факс, интернет). Потребность в средствах связи определяется по сведениям, указываемым при заполнении формы аккредитации для представителей прессы..

(текст изменен 01.01.05)

Пресс-конференция

2.2.081 Гонщики, занявшие первые три места, должны присутствовать на пресс-конференции вместе с организаторами гонки. Пресс-конференция может проходить в помещении для прессы или в другом назначенном месте.

2.2.082 После официального завершения женского соревнования, проводимого в рамках Кубка мира, лидер в генеральной классификации и победитель гонки должен появиться в помещении для прессы максимум на 20 минут в сопровождении международного комиссара, который затем будет сопровождать их в помещение лаборатории для проведения антидопингового контроля. Организаторы соревнований мирового и континентального календаря среди мужчин категории «элита» могут использовать такую практику в своих соревнованиях с учетом положений регламента по их проведению.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.09)

Список участников и результаты

2.2.083 Список участников и протоколы результатов, составленные в соответствии с формой UCI, представленной в Статье 2.2.087 и 2.2.088, должны как можно скорее передаваться представителям средств массовой информации.

(текст изменен 01.01.98)

Заявка на аккредитацию

2.2.085 Форма заявки на аккредитацию

Фирма - Издание - Агентство:

Специальные представители: Фамилия и имя	Должность	Карта представителя прессы №. (приложить ксерокопию)
Автомобиль - марка		Регистрационный номер
Мотоцикл - марка		Регистрационный номер
Наличие радиоприемника:		Да/Нет
Наличие дополнительного места в машине организатора гонки:		Да/Нет
Помещение для прессы: Требуемое количество мест:		
Необходимые средства связи:	- телефон	Да/Нет
	- телефакс	Да/Нет
	- компьютер с доступом в интернет	Да/Нет
Фирма – Издание - Агентство (поставить печать):		
Дата + подпись:		
Информация по нашей гонке должна направляться по следующему адресу:		
Крайний срок подачи заявки:		
Опросный лист должен быть возвращен не позднее:		

Схема расположения фотокорреспондентов на финише

- 2.2.086** Пространство для фотографов за финишным створом не должно превышать 40% ширины дороги. Расстояние от линии финиша до места расположения фотографов должно быть не менее 15 метров. Дистанция фиксируется организатором совместно с президентом коллегии комиссаров и представителем фотографов в соответствии с характером гонки.

(текст изменен 01.01.07)

2.2.087 Образец списка участников

Протокол №...

**Наименование гонки – Дата
Стартовый протокол**

Организатор:

Номер	Фамилия, имя	Код UCI
BLB	BRIOCHE LA BOULANGERE	FRA
1	ROUS Didier	FRA19700918
2	PICHON Mickael	FRA19730917
3	LEFEVRE Laurent	FRA19760702
4	VOECKLER Thomas	FRA19790622
5	GESLIN Anthony	FRA19800609
6	CHAVANEL Sebastien	FRA19810321
Менеджер команды:	BERNAUDEAU Jean-Rene	
FAS	FASSA BORTOLO	ITA
11	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	ESP19770917
12	PETACCHI Alessandro	ITA19740103
13	CIONI Dario David	ITA19741202
14	POZZATO Filippo	ITA19810910
15	CANCELLARA Fabian	SUI19810318
16	GUSTOV Volodymir	UKR19770215
Менеджер команды:	DAMIANI Roberto	
GST	GEROLSTEINER	GER
21	TOTSCHNIG Georg	AUT19710525
22	PESCHEL Uwe	GER19681104
23	RICH Michael	GER19690923
24	HONDO Danilo	GER19740104
25	ZBERG Beat	SUI19710510
26	ZBERG Marcus	SUI19740627
Менеджер команды:	HOLCZER Hans-Michael	
IBB	ILLES BALEARS - BANESTO	ESP
31	ARRIETA LUJAMBIO Jose Luis	ESP19710615
32	MANCEBO PEREZ Francisco	ESP19760309
33	GUTIERREZ PALACIOS Jose Ivan	ESP19781127
34	BECKE Daniel	GER19780312
35	MENCHOV Denis	RUS19780125
36	KARPETS Vladimir	RUS19800920
Менеджер команды:	UNZUE LABIANO Eusebio	
LST	LIBERTY SEGUROS	ESP
41	DAVIS Allan	AUS19800727
42	SERRANO RODRIGUEZ Marcos Antonio	ESP19720908
43	NOZAL VEGA Isidro	ESP19771018
44	GIL PEREZ Koldo	ESP19780116
45	SANCHEZ GIL Luis Leon	ESP19831124
46	VANDEVELDE Christian	USA19760522
Менеджер команды:	SAIZ BALBAS Manuel	
QSD	QUICK STEP - DAVITAMON	BEL
51	ROGERS Michael	AUS19791220

52	BOONEN Tom	BEL19801015
53	BODROGI Laszlo	HUN19761211
54	BRAMATI Davide	ITA19680628
55	BETTINI Paolo	ITA19740401
56	CLERC Aurelien	SUI19790826
Менеджер команды:	GUERCILENA Luca	

(текст изменен 01.01.98; 01.01.07; 01.01.08)

2.2.088 Пример классификации

Протокол №...

Наименование гонки

Финал/ генеральная / этап № ... классификация (трасса)

Дата:

Организатор:

Протяженность, км:

Средняя скорость победителя:

Место	№.	Код UCI	Фамилия, имя	Шифр команды	Время /разрыв
1	4	FRA19790622	VOECKLER Thomas	BLB	4 час 32' 05''
2	11	ESP19770917	FLECHA Juan Antonio	FAS	10''
3	24	SUI19721222	MOOS Alexandre	PHO	22''
4	46	USA19760522	VANDEVELDE Christian	LST	26''
5	56	SUI19790826	CLERC Aurelien	QSD	33''

Другие

Кол-во стартовавших гонщиков:

Финишировавшие гонщики, вышедшие за лимит времени:

Гонщики, сошедшие с дистанции:

Глава III Однодневные гонки

Принцип

2.3.001 (N) Однодневные гонки – это соревнования, которые проводятся в один день с одним стартом и одним финишем.

Однодневные гонки проводятся только среди команд, а в ряде случаев в соответствии с настоящим регламентом среди смешанных команд.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.09)

Дистанции

2.3.002 Максимальная дистанция однодневных гонок определяется следующим образом:

Класс	Категория	Класс	Дистанция
<i>Олимпийские игры</i> <i>и</i> <i>Чемпионаты мира</i>	<i>ME</i>		<i>От 250 до 280 км</i>
	<i>WE</i>		<i>От 120 до 140 км</i>
	<i>MU</i>		<i>От 160 до 180 км</i>
	<i>MJ</i>		<i>От 120 до 140 км</i>
	<i>WJ</i>		<i>От 60 до 80 км</i>
Континентальные чемпионаты	<i>ME</i>		Максимально 240 км
	<i>MU</i>		Максимально 180 км
	<i>WE</i>		Максимально 140 км
	<i>MJ</i>		Максимально 140 км
	<i>WJ</i>		Максимально 80 км
Региональные игры	<i>ME</i>		Максимально 240 км
	<i>MU</i>		Максимально 180 км
	<i>WE</i>		Максимально 140 км
	<i>MJ</i>		Максимально 140 км
	<i>WJ</i>		Максимально 80 км
Мировой календарь	<i>ME</i>	Про-тур	Дист. определяется Советом Про-тура UCI
	<i>ME</i>	Исторический	Дист. определяется Руководящим Комитетом
Континентальные туры UCI	<i>ME</i>	1.НС	Максимально 200 км*
	<i>ME</i>	1.1	Максимально 200 км*
	<i>ME</i>	1.2	Максимально 200 км
	<i>MU</i>	1.2	Максимально 180 км
Женские гонки	<i>WE</i>	Кубок мира	От 120 до 140 км
	<i>WE</i>	1.1	Максимально 140 км
	<i>WE</i>	1.2	Максимально 140 км
Юниоры	<i>MJ</i>	1.Кубки наций	Максимально 140 км
	<i>MJ</i>	1.1	Максимально 140 км
Юниорки	<i>WJ</i>	1.1	Максимально 80 км

* За исключением случаев предварительного согласования с РК UCI.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09)

2.3.003 При проведении международных гонок за пределами Европы исключения допускаются при согласовании с РК UCI, а при проведении гонок «Протура» UCI - при согласовании с Советом «Протура» UCI.

(текст изменен 01.01.05)

Трасса

2.3.004 Организатор должен указать на специальных щитах следующую информацию: нулевой километр (фактический старт гонки), пятидесятый километр, а затем последние 25, 20, 10, 5, 4, 3 и 2 км отметки дистанции. В гонках, заканчивающихся на кольцевой трассе, следует предусмотреть только последние 3, 2 и 1 км отметки дистанции и отмечать количество пройденных кругов.

Организатор должен отметить следующие расстояния до финишной черты: 500 м, 300 м, 200 м, 150 м, 100 м и 50 м.

(текст изменен 01.01.06)

2.3.005 Последний километр дистанции должен быть отмечен треугольником красного цвета. Не считая финишного баннера, никакой другой баннер не должен быть вывешен после треугольника красного цвета.

2.3.006 Организатор обязан предусмотреть перед финишем выезд с трассы для всех машин, следующих за гонкой (включая мотоциклы), за исключением машин организатора гонки, комиссаров, официального врача соревнования и менеджера победителя гонки. Менеджер команды может следовать за своим гонщиком только в том случае, когда его отрыв от остальной группы составляет не менее одной минуты.

(текст изменен 01.01.05)

2.3.007 Если гонка проходит по кольцевой трассе, протяженность одного круга должна составлять не менее 10 км.

На кругах протяженностью от 10 до 12 км. разрешается следовать только одной машине технической помощи на команду.

Организатор гонки может обратиться в UCI с просьбой сделать исключение, и сократить протяженность трассы. Он должен направить такую просьбу в UCI через свою национальную федерацию не позднее, чем за 90 дней до старта гонки. К просьбе должно прилагаться детальное описание трассы с указанием обоснованных причин такого изменения.

(текст изменен 01.01.99; 01.10.10).

2.3.008 Одна часть гонки может проходить на кольцевой трассе при соблюдении следующих условий:

- Протяженность круга составляет не менее 3 км;
- Максимальное число кругов должно составлять:
 - 3 для кругов протяженностью от 3 до 5 км;
 - 5 для кругов протяженностью от 5 до 8 км;
 - 8 для кругов протяженностью от 8 до 10 км.

Комиссары должны принять меры для обеспечения нормального хода гонки, особенно при изменении ситуации гонки на заключительном круге.

(текст изменен 01.10.10)

Старт гонки

2.3.009 Гонщики и менеджеры их команд должны собраться вместе в условленном месте для подписания стартового протокола.

Они должны собраться вместе не позднее, чем за 15 минут до выезда к месту старта.

Процедура подписания стартового протокола заканчивается за 10 минут до выезда гонщиков к месту старта.

Гонщики обязаны подписать стартовый протокол, иначе они исключаются с гонки

(текст изменен 01.01.05; 01.10.10)

2.3.010 Фактический старт дается с места или с хода и не далее, чем через 10 км от пункта сбора гонщиков.

2.3.011 *На чемпионатах мира и Олимпийских Играх, номера участников на групповую гонку выдаются за день или за 2 дня до старта гонки. Порядок номеров в стартовом листе следующий:*

Мужчины «элита»:

- 1. страна, завоевавшая титул чемпиона мира на предыдущем чемпионате или олимпийского чемпиона на предшествующих Олимпийских Играх;*
- 2. первые 15 стран в последней опубликованной мировой классификации по странам;*
- 3. страны, классифицировавшиеся в соответствии с набранными очками в последнем опубликованном рейтинге по странам континентального тура;*
- 4. порядок старта стран, не имеющих очков в рейтинге континентальных туров, определяется жеребьевкой.*

Женщины «элита»:

- 1. страна, завоевавшая титул чемпионки мира на предыдущем чемпионате или олимпийской чемпионки на предшествующих Олимпийских Играх;*
- 2. по рейтингу стран в последней опубликованной мировой классификации по странам;*
- 3. порядок старта стран, не имеющих очков в мировой классификации по странам, определяется жеребьевкой;*

Мужчины «до 23 лет»:

- 1. страна, завоевавшая титул чемпионки мира на предыдущем чемпионате;*
- 2. по последнему опубликованному рейтингу Кубка наций в категории «до 23 лет»;*
- 3. порядок старта стран, не имеющих очков в рейтинге Кубка наций в категории «до 23 лет», определяется жеребьевкой;*

Номер один выдается прошлогоднему чемпиону мира на чемпионате, и олимпийскому чемпиону на предшествующих ОИ во время Олимпийских Игр.

Номера для гонщиков из одной страны распределяются в алфавитном порядке.

Страны вызываются на старт в соответствии с номерами в стартовом протоколе.

(текст изменен 01.01.00; 01.01.08; 01.01.09).

Права и обязанности гонщиков

2.3.012 Все гонщики могут оказывать друг другу незначительную помощь в виде передачи питания, напитков, ключей и др.

Передача или обмен колесами, предоставление велосипеда другому гонщику, а также ожидание и оказание помощи отставшему разрешается только для гонщиков одной и той же команды. Подталкивание одного гонщика другим запрещено во всех случаях. Нарушители этого правила могут быть подвергнуты дисквалификации.

2.3.013 Гонщики во время гонки могут принимать и передавать водозащитные накидки и часть своей формы в машину менеджера команды, которая должна следовать за машиной председателя коллегии комиссаров.

Один член команды может оказывать такую помощь своим товарищам по команде при соблюдении этих же условий.

2.3.014 Когда гонка завершается на кольцевой трассе, гонщики могут помогать друг другу, если это допускается регламентом и только в том случае, когда они проходят одно и то же расстояние.

Машины сопровождения

2.3.015 Порядок следования машин сопровождения определяется таблицей в Статье 2.3.046.

2.3.016 (N) Оказание технической помощи каждой смешанной команде осуществляется нейтральным транспортным средством. Организатор обязан предусмотреть на трассе, как минимум, трех нейтральных и нормально оснащенных транспортных средств (автомобили или мотоциклы) для оказания технической помощи гонщикам, а также автобус («метла») для сбора отставших или сошедших с дистанции гонщиков.

(текст изменен 01.01.02)

2.3.017 За группой может следовать только одна машина команды.

2.3.018 Порядок следования машин команд в гонке определяется следующим образом:

Соревнования среди мужчин «элиты» мирового календаря:

1. машины профессиональных команд UCI, представленные на совещании менеджеров команд (Статья 1.2.087) в порядке согласно мировой классификации стартующих гонщиков;
2. машины профессиональных команд UCI, представленные на совещании менеджеров команд, и чьи гонщики еще не имеют очков в мировой классификации;
3. машины команд, не заявивших своих гонщиков в установленные сроки (1.2.090);
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Для групп 2 - 4 порядок следования определяется жеребьевкой.

Машины команд, указанных в пунктах 1 и 2, но попавших под положения пунктов 3 или 4, занимают свое место в караване согласно положениям пункта 3 или 4.

Соревнования среди женщин категории «элита»:

1. машины женских команд UCI и национальных команд, представленных на совещании менеджеров команд и подтвердивших свое участие в указанные сроки, согласно Статье 1.2.090;
2. машины женских команд, представленных на совещании менеджеров команд, и подтвердивших свое участие в указанные сроки;
3. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, но не подтвердивших свое участие в указанные сроки;
4. машины команд, не представленных на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин в каждой группе осуществляется при жеребьевке, проводимой на совещании менеджеров команд.

Другие гонки:

1. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, и подтвердивших свое участие в указанные сроки 1.2.090;
2. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, но подтвердивших свое участие в указанные сроки;
3. машины команд, не представленных на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин в каждой группе осуществляется при жеребьевке, проводимой на совещании менеджеров команд.

Во всех соревнованиях жеребьевка проводится с помощью карточек, на которых указывается название команды. Первой выбранной команде дается первое место следования техники, второй – второе и т.д.

(текст изменен 01.01.01; 01.01.03; 01.01.05; 01.01.09; 01.10.09)

- 2.3.019** Во время гонки автомашины каравана должны следовать за машиной президента коллегии комиссаров или комиссара, назначенного им.

Пассажиры автомашин при любых обстоятельствах должны выполнять инструкции комиссаров гонки, которые, в свою очередь, должны сделать все возможное, чтобы обеспечить безопасность маневров транспортных средств.

- 2.3.020** Любой водитель, стремящийся обогнать машину комиссара гонки по своему желанию, должен подъехать к машине комиссара и высказать свою просьбу. Только после получения разрешения комиссара он вправе совершить обгон. После выполнения своих задач водитель обязан незамедлительно занять свое место в караване.

Только один автомобиль может обгонять группу гонщиков одновременно, независимо от ее размера.

- 2.3.021** В случае отрыва группы гонщиков от пелотона сопровождающие автомашины не должны находиться между отрывом и основной группой без разрешения комиссара, если он считает, что разрыв для такого действия является достаточным.

- 2.3.022** Ни один автомобиль не имеет права обгонять гонщиков на последних 10 км дистанции.

- 2.3.023** *При проведении чемпионатов мира только ниже перечисленные транспортные средства могут присутствовать на гонке:*

- (1) машина президента коллегии комиссаров*
- (2) машина второго комиссара*
- (3) машина третьего комиссара*
- (4) машина четвертого комиссара*
- (5) шесть машин UCI*
- (6) машина врача соревнований*
- (7) две машины скорой помощи*
- (8) полицейская машина, если в этом есть необходимость*

- (9) семь нейтральных транспортных средств для оказания технической помощи в гонках категорий «U23», «юниоры», «юниорки»
- (10) машины национальных команд в гонках среди мужчин и женщин категории «элита», плюс четыре нейтральных транспортных средства для оказания технической помощи
- (11) максимально три мотоцикла с кинокамерами и один мотоцикл звукозаписи
- (12) два мотоцикла с комиссарами
- (13) два мотоцикла с фотоаппаратами
- (14) мотоцикл с руководителем дорожного движения, если в этом есть необходимость
- (15) два информационных мотоцикла
- (16) мотоцикл врача
- (17) мотоцикл с доской информации
- (18) мотоциклы полиции
- (19) автобус, замыкающий гонку («метла»)

При проведении Олимпийских игр только ниже перечисленные транспортные средства могут присутствовать на гонке:

- (1) машина председателя коллегии комиссаров
- (2) машина второго комиссара
- (3) машина третьего комиссара
- (4) машина четвертого комиссара
- (5) машина менеджера оргкомитета
- (6) машина технического делегата UCI
- (7) машина врача соревнований
- (8) две машины скорой помощи
- (9) полицейская машина
- (10) машины национальных команд, плюс четыре нейтральных автомобиля и один мотоцикл для оказания технической помощи
- (11) максимально три мотоцикла с кинокамерами и один мотоцикл звукозаписи
- (12) два мотоцикла с комиссарами
- (13) два мотоцикла с фотоаппаратами
- (14) мотоцикл с руководителем дорожного движения, если в этом есть необходимость
- (15) два информационных мотоцикла
- (16) мотоцикл врача
- (17) мотоцикл с доской информации
- (18) мотоциклы полиции
- (19) автобус, замыкающий гонку («метла»)

Транспортные средства должны двигаться в соответствии с диаграммой каравана гонки согласно статье 2.3.046

(текст изменен 01.01.02; 30.01.04; 01.01.05; 01.01.08)

2.3.024 При проведении чемпионатов мира порядок следования машин национальных команд определяется следующим образом:

Соревнования среди мужчин

1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке девять гонщиков;
2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке от пяти до восьми гонщиков;
3. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее пяти гонщиков в порядке убывания.

В первой группе порядок следования машин определяется последним опубликованным мировым рейтингом по странам. Для второй и третьей группы порядок следования определяется количеством очков в последнем опубликованном рейтинге по странам континентальных туров. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается

самый высокий рейтинг одной из этих стран.

Соревнования среди женщин

- 1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке шесть гонщиц;*
- 2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее шести гонщиц в порядке убывания.*

В каждой группе порядок определяется по результатам последней женской национальной классификации. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.

При проведении Олимпийских игр порядок следования машин национальных команд определяется следующим образом:

Соревнования среди мужчин

- 1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке пять гонщиков;*
- 2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке четырех гонщиков;*
- 3. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее четырех гонщиков, в зависимости от числа заявленных участников.*

В первой группе порядок следования машин определяется последним опубликованным мировым рейтингом по странам. Для второй и третьей группы порядок следования определяется количеством очков в последнем опубликованном рейтинге по странам континентальных туров. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.

Соревнования среди женщин

- 1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке трех гонщиц;*
- 2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее трех гонщиц, в зависимости от числа заявленных участниц.*

В каждой группе порядок определяется по результатам последней женской национальной классификации. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.

(текст изменен 30.01.04; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09)

Питание

- 2.3.025** При проведении гонки или этапа протяженностью свыше 150 км, рекомендуется обеспечивать гонщиков питанием и напитками только с автомобиля команды. Питание и напитки должны передаваться в сумках или флягах.

При передаче питания гонщики должны поравняться с машиной своей команды и взять питание и напитки из автомашины. Передача питания и напитков должна осуществляться только за машиной комиссара, следующей за группой гонщиков.

При уходе в отрыв группы гонщиков, состоящей из 15 человек или менее, передача питания и напитков может осуществляться в конце этой группы.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.3.026** При проведении гонки или этапа организаторы соревнований могут предусмотреть передачу питания на специальных пунктах. Зоны передачи питания должны иметь соответствующую разметку. Зоны передачи питания должны иметь достаточную протяженность для нормальной передачи гонщикам питания и напитков.

Передача питания и напитков осуществляется специальным обслуживающим персоналом команды и ни кем другим. Этот персонал должен располагаться только с одной стороны дороги, в зависимости от стороны движения транспорта в стране проведения гонки.

(текст изменен 01.01.05)

2.3.027 Передача питания запрещена на подъемах, спусках, на первых 50 км и последних 20 км дистанции.

Коллегия комиссаров может сократить дистанцию в 50 км, указанную выше, в зависимости от погодных условий, категории, типа и протяженности гонки. Такое решение должно быть доведено до сведения всех заинтересованных сторон перед началом гонки.

(текст изменен 01.01.01)

2.3.028 При проведении Чемпионатов мира и Олимпийских игр передача питания разрешается только на специальном постоянном пункте с момента, определяемого UCI отдельно для каждой трассы.

(текст изменен 01.01.00).

Оказание технической помощи

2.3.029 Гонщики могут получать техническую помощь от механиков своей команды или от нейтрального транспортного средства, а также от автобуса, замыкающего караван («метла»).

В случае любой замены велосипеда во время гонки, сломанный велосипед должен быть починен либо машиной сопровождающей гонку, либо техничкой команды, либо нейтральной машиной тех. помощи, либо **машиной замыкающей гонку**.

За исключением гонок по кругам, где замена велосипедов производится в разрешенных зонах, на остальных соревнованиях техническая помощь в фиксированных пунктах трассы ограничивается заменой колес.

Любая неправильно оказанная техническая помощь в соответствии с данной статьей, влечет за собой либо немедленную дисквалификацию гонщика, либо после гонки, если имеются доказательства и подтверждения комиссаров (ст. 12.1.001).

(текст изменен 01.07.10; 01.10.10).

2.3.030 Независимо от положения гонщика в гонке он может принимать такую помощь только находясь в конце группы, сойдя с велосипеда. Смазка цепи механиком, находящимся в движущемся автомобиле, запрещена.

2.3.031 Никакое оборудование, предназначенное для гонщика, не должно находиться за пределами машины сопровождения. Пассажиры, находящиеся в машине сопровождения, не должны высовываться из машины.

2.3.032 Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено регламентом гонки, мотоциклист может иметь с собой только запасные колеса.

2.3.033 При проведении Чемпионатов мира и Олимпийских игр ремонт велосипеда, замена колес или велосипеда осуществляется только механиками, следующими за гонкой в соответствующем транспортном средстве или в специальных пунктах техобслуживания, предусмотренных для этой цели.

(текст изменен 0 1.01.01)

Железнодорожные переезды

2.3.034 Пересечение железнодорожных переездов при опущенном шлагбауме категорически запрещается.

Кроме наказания, предусмотренного законодательством, нарушители этого правила снимаются комиссарами гонки с дистанции.

(текст изменен 01.01.05)

2.3.035 В этом случае применяются следующие правила:

1. Один или более гонщиков, ушедшие в отрыв от основной группы, останавливаются на железнодорожном переезде, но шлагбаум открывается до того, как группа достигнет их. В этом случае никакие действия не применяются и такая ситуация рассматривается как обычный инцидент, происшедший во время гонки.
2. Один или более гонщиков, ушедшие в отрыв от основной группы более чем на 30 секунд, останавливаются на железнодорожном переезде, и основная группа достигает оторвавшихся гонщиков до открытия шлагбаума. В этом случае гонка должна быть остановлена и начата вновь с учетом разрыва, гонщика или группы, гонщиков, ушедших в отрыв до железнодорожного переезда. Старт гонки дается после того, как проедут машины официальных представителей гонки.
Если отрыв составлял менее 30 секунд, закрытие шлагбаума рассматривается как обычная ситуация в гонке.
3. Если один или более гонщиков, ушедшие в отрыв, пересекают железнодорожный переезд до закрытия шлагбаума, а основная группа останавливается на переезде, никакие действия не применяются и такая ситуация рассматривается как обычный инцидент, происшедший во время гонки.
4. В других непредвиденных ситуациях (например, продолжительное закрытие шлагбаума и т.д.) решение принимается комиссарами.

Данная статья распространяется на аналогичные ситуации в гонке (разведение мостов, возникновение непредвиденных препятствий на дороге и др.).

Финиширование

2.3.036 Гонщики должны соблюдать прямолинейность на финише, не создавая опасной ситуации для других гонщиков.

(текст изменен 01.01.05)

Финиш и хронометраж

2.3.037 Классификация определяется всегда порядком прохождения гонщиками линии финиша. Распределение призов и очков осуществляется в соответствии с классификацией.

Классификация на финише используется для выделения гонщиков во вторичных индивидуальных классификациях.

(текст изменен 01.01.02)

2.3.038 (N) Использование фотофиниша с электронной лентой хронометража является обязательным.

(текст изменен 01.01.05)

2.3.039 Любой гонщик, финиширующий с отставанием более, чем 5% от времени победителя, не получает места в классификации. Лимит времени финиширования может быть увеличен в исключительных ситуациях по решению коллегии комиссаров и при консультации с организатором гонки.

На Чемпионатах мира и Олимпийских играх, любой гонщик, отставший на круг от лидирующих

гонщиков до того момента, когда они пойдут на заключительный круг, обязан сойти с гонки. Все остальные гонщики получают места в классификации согласно их месту, занятому на финише.

(текст изменен 01.01.99; 01.01.05).

- 2.3.040** Все гонщики, финиширующие в одной группе получают одно и то же время, определяемое по времени финиширования первого гонщика этой группы. Комиссары-хронометристы обязаны продолжать свою работу до прибытия автобуса-«метлы» с отставшими и сошедшими с гонки участниками. Хронометристы должны зафиксировать время финиша гонщиков после вступления в действие установленного лимита времени и представить протоколы с указанием времени финиширования председателю коллегии комиссаров.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.3.041** Время финиширования гонщиков должно указываться с точностью до одной секунды.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.3.042** Если финиш гонки происходит на велотреке, для финиша может быть использовано все его полотно.

Время финиширования гонщиков регистрируется при их въезде на полотно трека. Кроме того, комиссары могут принять решение о прекращении гонки при въезде на трек, чтобы избежать путаницы среди гонщиков, финиширующих в разных группах.

Если финиш на треке считается нецелесообразным, он должен быть перенесен в другое место. Все гонщики должны быть извещены об этом всеми доступными средствами.

- 2.3.043** *Если после использования всех доступных средств, невозможно определить точно одного из первых трех победителей гонки на Чемпионате мира или во время Олимпийских игр, то каждый из этих гонщиков получает одинаковое место. При этом следующие два (три) гонщика не могут быть награждены.*

(текст изменен 01.01.04).

- 2.3.044** Командная классификация является дополнительной и определяется по сумме времени прохождения гонки тремя лучшими гонщиками команды.

В случае равенства, положение команды в классификации определяется по сумме мест занятых в гонке ее участниками.

Если и после этого равенство сохраняется, положение команды в классификации определяется по гонщику, занявшему более высокое место в гонке.

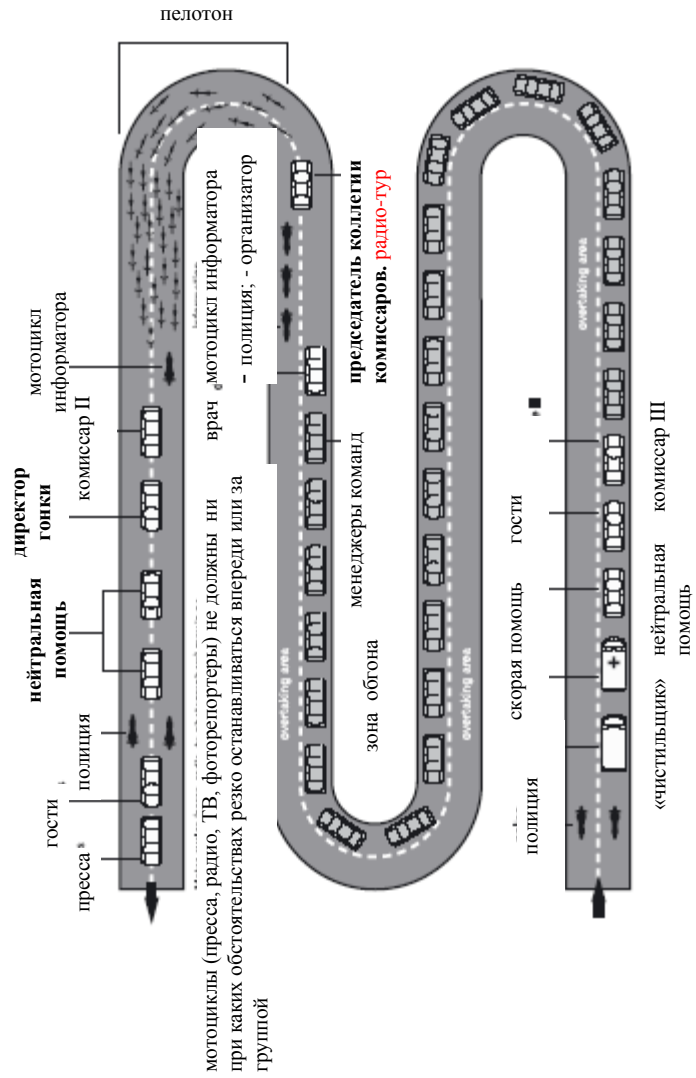
(текст изменен 01.01.02; 01.01.03)

Дисквалификация

- 2.3.045** Если гонщик был дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, индивидуальная классификация, а, при необходимости, и командная классификация должны быть пересмотрены. Если гонщик был дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, индивидуальная классификация должна быть пересмотрена только для первых 20 мест, при необходимости. Для остальных гонщиков место дисквалифицированного гонщика должно оставаться вакантным. При необходимости командная классификация может быть пересмотрена полностью.

(статья включена 01.01.05)

2.3.046 Схема каравана гонки



Глава IV ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ НА ВРЕМЯ

Дистанции

Используются следующие дистанции:

Категория		Максимальная дистанция	
		<i>Чемпионаты мира и Олимпийские игры</i>	Другие соревнования
мужчины:	элита	<i>40-50 км</i>	80 км
	до 23 лет	<i>30-40 км</i>	40 км
	юниоры	<i>20-30 км</i>	30 км
женщины:	элита	<i>20-30 км</i>	40 км
	юниорки	<i>10-15 км</i>	15 км

(текст изменен 01.01.05; 01.01.07)

Трасса

2.4.002 Трасса гонки должна быть безопасной и хорошо размеченной.

2.4.003 С момента старта на трассе могут находиться только гонщики с машинами сопровождения, следующими за ними.

2.4.004 Пройденное расстояние должно ясно указываться, как минимум, через каждые 5 км дистанции. При проведении гонок в гору пройденное расстояние должно указываться на каждом километре дистанции.

2.4.005 (N) Организатор должен предусмотреть место (круг) для разминки участников длиной не менее 800 метров вблизи стартовой зоны.

Порядок старта

2.4.006 Порядок старта определяется организатором соревнований в соответствии с объективными критериями, приведенными в программе - техническом справочнике по гонке.

2.4.007 Гонщики должны стартовать с одинаковым интервалом. Тем не менее, этот интервал может быть увеличен для гонщиков стартующих последними.

2.4.008 Порядок старта на этапах с индивидуальной гонкой на время определяется положениями Статьи 2.6.023.

2.4.009 *На чемпионатах мира и во время Олимпийских игр порядок старта определяет UCI.*

(текст изменен 01.01.98)

Старт

2.4.010 Все гонщики должны выходить к месту старта для проверки вместе со своими велосипедами не позднее, чем за 15 минут до старта.

(текст изменен 01.01.04)

2.4.011 Старт гонщика в гонке осуществляется с места. Гонщик, удерживается судьей на старте в неподвижном положении, который в момент старта отпускает гонщика без толчка. Гонщиков на старте должен держать один и тот же человек.

Если время старта регистрируется с помощью электронной полосы, расстояние между точкой

контакта шины переднего колеса велосипеда и электронной полосой должно составлять 10 см.

(N) Старт дается со стартовой рампы.

(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)

Хронометраж

2.4.012 Гонщик должен начинать гонку по сигналу комиссара-хронометриста, ведущему обратный отсчет. После завершения обратного отсчета включается секундомер. Время каждого гонщика, опоздавшего на старт отсчитывается от времени его старта по расписанию.

(текст изменен 01.09.00; 01.01.05)

2.4.013 Старт регистрируется при контакте шины переднего колеса с электронной хронометражной лентой, закрепленной на стартовой линии. Если гонщик стартовал до окончания обратного отсчета или в последующие 5 секунд, его время фиксируется с момента контакта с электронной лентой. Если гонщик стартует после задержки в 5 секунд или при возникновении технических проблем с электронным хронометражом, время гонщика берется по ручному хронометру после окончания обратного отсчета.

(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)

2.4.014 (N) Хронометраж должен осуществляться в нескольких точках на дистанции гонки, таким образом, чтобы гонщики и зрители получали постоянно информацию о ходе гонки.

(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)

2.4.015 Время финиширования регистрируется, как минимум, с точностью до одной десятой секунды.

2.4.016 *На Чемпионатах мира или во время Олимпийских игр время регистрируется с точностью до одной сотой секунды.*

Прохождение гонки

2.4.017 Если один гонщик догоняет другого, он не имеет право лидировать и «сидеть на колесе» у гонщика, которого он догнал.

2.4.018 Во время обгона гонщик должен держаться в стороне на расстоянии не менее 2 метров от гонщика, который его догнал.

Через 1 км гонщик, которого догнали должен держаться от идущего впереди гонщика на расстоянии не менее 25 метров.

2.4.019 При необходимости комиссар гонки может обязать гонщиков, едущих рядом, держаться на расстоянии 2 метра или 25 метров, помимо применения предусмотренных штрафных санкций (Статья 12.1.040, п. 40).

2.4.020 Гонщики не имеют право оказывать помощь друг другу.

2.4.021 Питание и условия передачи питания гонщикам во время индивидуальной гонки на время определяется специальным регламентом.

Машины сопровождения

2.4.022 *[статья аннулирована 01.01.03].*

2.4.023 Машина сопровождения должна следовать за гонщиком на расстоянии не менее 10 метров.

Машина сопровождения не должна обгонять гонщика или ехать рядом с ним. В случае прокола или поломки велосипеда техническая помощь может оказываться только после того, как гонщик сойдет с велосипеда. При этом машина не должна никому мешать.

- 2.4.024** Машина сопровождения гонщика, которого догоняет другой гонщик, и в том случае, когда дистанция между этими гонщиками составляет менее 100 метров, должна уступить дорогу машине сопровождения другого гонщика и следовать за ней.
- 2.4.025** Машина сопровождения гонщика, догоняющего другого участника, не должна занимать позицию между двумя гонщиками, если расстояние между ними составляет менее 50 метров. При значительном сокращении этого расстояния машина сопровождения этого гонщика должна следовать за вторым гонщиком.
- 2.4.026** Машина сопровождения может быть оснащена оборудованием, необходимым для замены колес или велосипеда.
- 2.4.027** Запрещается держать наготове вне машины любое оборудование, предназначенное для гонщика. Пассажиры машины сопровождения не должны высовываться из нее.
- 2.4.028** Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено, мотоциклист может вести с собой только запасные колеса.
- 2.4.029** Использование мегафонов или громкоговорителей допускается.

Участие

- 2.4.030** При организации индивидуальных гонках на время, открытых для команд, желательно, чтобы организатор приглашал и заключал контракты с командами, а не с отдельными гонщиками.

Дисквалификация

- 2.4.031** Если гонщик дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, классификация должна быть пересмотрена.

Если гонщик дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, классификация должна быть пересмотрена только для гонщиков, занявших первые 20 мест. Для остальных гонщиков место дисквалифицированного гонщика остается вакантным.

(статья включена 01.01.05)

Глава V КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВРЕМЯ

(нумерация статей изменена 01.01.05, Статья 2.5.012 аннулирована 01.01.04; Статья 2.5.020 аннулирована 01.01.03)

Участие

- 2.5.001** Число гонщиков в команде определяется в программе гонки - техническом справочнике - оно должно быть не менее 2 и не более 10.

Участие смешанных команд запрещено.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06)

Дистанции

- 2.5.002** Максимальные дистанции при проведении командных гонок на время:

Категория		Максимальная дистанция
мужчины:	юниоры	70 км
	до 23 лет	80 км
	элита	100 км
женщины:	юниоры	30 км
	элита	50 км

(текст изменен 01.01.05; 01.01.07)

Трасса

2.5.003 Трасса гонки должна быть безопасной и хорошо размеченной.

С момента старта на трассе могут находиться только гонщики с машинами сопровождения, следующими за ними.

2.5.004 Пройденное расстояние должно ясно указываться, как минимум, через каждые 10 км дистанции. Последний километр дистанции должен быть отмечен треугольником красного цвета. При проведении гонок в гору пройденное расстояние должно указываться на каждом километре дистанции.

(текст изменен 01.01.05)

2.5.005 (N) Организатор должен предусмотреть место (круг) для разминки участников длиной не менее 800 метров вблизи стартовой зоны.

Порядок старта

2.5.006 Порядок старта определяется организатором соревнований в соответствии с объективными критериями, приведенными в программе - техническом справочнике по гонке.

2.5.007 Порядок старта в командной гонке на время, проводимой во время многодневной гонки определяется положениями Статьи 2.6.024.

2.5.008 Команды должны стартовать с одинаковым интервалом. Тем не менее, этот интервал может быть увеличен между командами стартующими последними.

Старт

2.5.009 Все гонщики команды должны выходить к месту старта для проверки вместе со своими велосипедами не позднее, чем за 15 минут до старта по протоколу.

(текст изменен 01.01.05)

2.5.010 Время прохождения дистанции командой, опоздавшей на старт, подсчитывается от времени старта, указанного в протоколе. Если гонщик команды опоздал на старт, команда может подождать его или стартовать без опоздавшего участника. Опоздавший участник может стартовать индивидуально. При этом его время будет отсчитываться от времени старта по расписанию.

(текст изменен 01.01.05)

2.5.011 На старте гонщиков, выстроившихся в ряд на стартовой линии, поддерживают судьи, которые по сигналу стартера отпускают их без подталкивания. Все команды на старте поддерживаются одними и теми же судьями.

Хронометраж и классификация

2.5.012 (N) Хронометраж должен осуществляться в нескольких точках на дистанции гонки, таким образом, чтобы гонщики и зрители получали постоянно информацию о ходе гонки.

- 2.5.013** Время прохождения дистанции командой регистрируется, как минимум, с точностью до одной десятой секунды.
- 2.5.014** Специальный регламент гонки определяет по какому гонщику, пересекающему линию финиша, регистрируется время прохождения дистанции командой.

В командных гонках на время среди женщин категории «элита», проводимых в рамках Кубка мира, время команды регистрируется по четвертому участнику команды, пересекающему линию финиша.

(текст изменен 01.01.06)

Поведение команд во время гонки

- 2.5.015** Если одна команда догоняет другую, ни одна команда не должна использовать преимущество «лидерования». Это положение относится также и к отставшим гонщикам. Отставший гонщик не может присоединиться к догнавшей его команде, и не имеет права получать от нее или оказывать ей какую либо помощь.
- 2.5.016** Если команду догоняет другая команда, она должна следовать сбоку на расстоянии не менее 2 метров.
- Через 1 км обогнанная команда должна держаться от команды обогнавшей ее расстоянию не менее 25 метров.
- 2.5.017** При необходимости комиссар гонки может обязать команды, идущих рядом, держаться на расстоянии 2 метра или 25 метров, помимо применения предусмотренных штрафных санкций (Статья 12.1.040, п. 44).
- 2.5.018** Гонщики даже одной команды не могут подталкивать друг друга.
- 2.5.019** Передача питания, напитков, предоставление оборудования, колес или велосипедов между гонщиками одной и той же команды допускается.
- 2.5.020** Питание и условия передачи питания гонщикам во время командной гонки на время определяется специальным регламентом.

Машины сопровождения

- 2.5.021** Автомашина сопровождения должна следовать за последним гонщиком команды на расстоянии не менее 10 метров. Машина сопровождения не должна обгонять этого гонщика или ехать рядом с ним. В случае прокола или поломки велосипеда техническая помощь может оказываться только после того, как гонщик сойдет с велосипеда.
- 2.5.022** Машина сопровождения гонщика не должна занимать позицию между командой и любым гонщиком (гонщиками), если расстояние между ними составляет менее 50 метров. Отставшие гонщики, ни при каких условиях, не могут следовать во время гонки за машинами сопровождения, защищая себя от ветра.
- 2.5.023** Машина сопровождения команды, которую догоняет другая команда, и в том случае, когда дистанция между этими командами составляет менее 100 метров, должна уступить дорогу машине сопровождения другой команды и следовать за ней.
- 2.5.024** Машина сопровождения команды, догоняющей другую команду, не должна занимать при обгоне позицию между командами, если расстояние между ними составляет менее 60 метров. При значительном сокращении этого расстояния машина сопровождения этой команды должна следовать за второй командой.

2.5.025 Машина сопровождения может быть оснащена оборудованием, необходимым для замены колес или велосипеда.

Запрещается держать наготове вне машины любое оборудование, предназначенное для гонщика. Пассажиры машины сопровождения не должны высовываться из нее.

2.5.026 Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено, мотоциклист может вести с собой только запасные колеса.

2.5.027 Использование мегафонов или громкоговорителей допускается.

Дисквалификация

2.5.028 Если гонщик дисквалифицирован, его команда также подлежит дисквалификации. При этом классификация также должна быть пересмотрена.

(статья включена 01.01.05)

Глава VI МНОГОДНЕВНЫЕ ГОНКИ (N)

(нумерация статей изменена 1.01.05; Статья 2.6.003 bis и Статья 2.6.003 ter аннулированы 01.01.05)

Принцип

2.6.001 Многодневные гонки проводятся, как минимум, в течение двух дней с классификацией по общему времени. Многодневные гонки включают этапы с проведением групповых гонок на шоссе и этапов с гонками на время.

2.6.002 При отсутствии особых положений, этапы групповых гонок проводятся также как и однодневные гонки на шоссе, а гонки на время в соответствии с установленным для них регламентом.

2.6.003 Этапы с проведением командных гонок на время должны проводиться в течение первой трети многодневной гонки.

(статья включена 01.01.05).

Участие

2.6.004 В многодневных гонках могут принимать участие исключительно команды, а там где действуют положения особого регламента, и смешанные команды.

(текст изменен 01.01.05)

2.6.005 [Статья аннулирована 01.07.10]

Пролог

2.6.006 Пролог может быть включен в многодневную гонку при следующих условиях:

1. дистанция пролога не должна превышать 8 км; для гонок среди женщин категории «элита» или «юниорок» и для мужчин категории «юниоры» дистанция пролога не должна превышать 4 км;
2. пролог должен быть организован как индивидуальная гонка на время. При участии в прологе более 60 гонщиков интервал между стартом двух участников гонки не должен превышать одну минуту;
3. результаты пролога засчитываются в генеральной классификации;
4. участник, упавший во время пролога и сошедший с дистанции, тем не менее, может быть допущен к старту на следующий день. В этом случае ему дается время участника, занявшего во время пролога последнее место;
5. ни один из участников пролога не может быть допущен к повторному старту в день пролога;

6. пролог считается днем гонки.

(текст изменен 01.01.05)

Продолжительность

2.6.007 Продолжительность многодневной гонки, приведенная в таблице ниже, м соответствует количеству календарных дней соревнования, включая пролог и дни отдыха.

«Протур» UCI:

Продолжительность определяется Советом Про-тура UCI

Гранд туры:

От 15 до 23 дней

Исторические гонки мирового календаря UCI и гонки Континентальных туров UCI:

Максимальная продолжительность каждого соревнования должна соответствовать продолжительности гонок на 2004 год. Продолжительность новых гонок класса HC, 1 и 2 ограничивается 5 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего Комитета.

Международные гонки среди женщин категории «элита»:

Максимальная продолжительность каждого соревнования должна соответствовать продолжительности гонок на 2004 год. Продолжительность новых гонок класса 1 и 2 ограничивается 6 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего комитета.

Международные гонки среди юниоров и юниорок:

Максимальная продолжительность каждого соревнования должна соответствовать продолжительности гонок на 2004 год. Продолжительность новых гонок ограничивается 4 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего комитета.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09)

2.6.008 Протяженность этапа

Календарь	Максимальная средняя дневная дистанция *	Максимальная протяженность этапа	Максимальная протяженность этапа с индивидуальной гонкой на время	Максимальная протяженность этапа с командной гонкой на время
мужчины				
элита (мировой календарь)	180 км	240 км	60 км	60 км
Элита и до 23 лет (континентальные туры, класс: HC, 1, 2)	180 км	240 км	60 км	60 км
до 23 лет (континентальные туры, класс: 2)	150 км	180 км	40 км полуэтап: 15 км	50 км полуэтап: 35 км

юниоры	100 км	120 км	30 км полуэтап: 15 км	40 км полуэтап: 25 км
женщины				
элита	100 км	130 км	40 км	50 км
юниорки	60 км	80 км	15 км	20 км

* дистанция пролога не учитывается при определении средней дневной дистанции.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.09)

2.6.009 С согласия Исполнительного комитета UCI или, в случае гонок «Протура» UCI, с согласия Совета «Протура» UCI, организатор вправе включить в многодневную гонку:

- для гонок среди мужчин категории «элита» продолжительностью 10 дней и более – два этапа (максимально) протяженностью свыше 240 км;
- для гонок среди мужчин категории «U23» - один этап протяженностью не более 230 км;
- для гонок среди женщин категории «элита» - только один этап с максимальной протяженностью 150 км;
- для гонок среди мужчин категории «юниоры» - только один этап с максимальной протяженностью 130 км.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08)

2.6.010 Количество полуэтапов ограничивается (без учета пролога) следующим образом:

Календарь	Количество возможных полуэтапов	
	Гонки менее 6-ти дней	Гонки длиннее 6-ти дней
мировой	полуэтапы запрещены	
мужчины «элита»	2	4
мужчины «до 23 лет»	2	4
женщины «элита»	2	полуэтапы запрещены
юниоры	2	полуэтапы запрещены

(текст изменен 01.01.01; 01.01.06; 26.06.07; 01.01.09)

Гранд туры

2.6.011 Максимальная протяженность Гранд туров составляет 3500 км

(текст изменен 01.01.02; 01.01.08)

Дни отдыха

2.6.012 В гонках продолжительностью в 10 соревновательных дней или более должен быть предусмотрен, по крайней мере, один день отдыха, после которого будет как минимум 5 соревновательных дней.

В Гранд турах два дня отдыха являются обязательными и должны быть распределены равномерно.

Трансфер не должен проходить в дни отдыха.

(текст изменен 01.01.02; 01.10.10)

Классификации

2.6.013 Могут применяться различные классификации, выбор которых определяется только критериями спортивного характера.

Индивидуальная генеральная классификация по времени и командная генеральная классификация по времени являются обязательными для гонок мирового календаря и гонок среди континентального тура мужчин категории «элита» и «U23» в классе НС, 1 и 2.

На основании этих классификаций в гонках мирового календаря и гонках континентального тура НС и класса 1 среди мужчин категории «элита» и «U23» предусмотрены только четыре (4) майки лидеров классификаций, и максимально шесть (6) маек лидеров классификаций в других гонках. Майка лидера в индивидуальной генеральной классификации по времени является обязательной.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09)

- 2.6.014** Время прохождения дистанции, зарегистрированное комиссаром-хронометристом засчитывается в генеральной классификации по времени. Бонификации учитываются только в индивидуальной классификации по времени.

(текст изменен 01.01.04; 01.01.05)

- 2.6.015** В том случае, когда двое или более гонщиков показывают одинаковый результат по сумме генеральной индивидуальной классификации по времени, для определения места в расчет принимаются результаты с учетом десятых долей секунд, показанные в индивидуальной гонке на время (включая пролог).

Если даже после этого сохраняется равенство результатов, или если во время гонки не проводились этапы с индивидуальной гонкой на время, учитываются места, завоеванные гонщиками на каждом этапе. В крайнем случае, учитываются места, занятые этими гонщиками на последнем этапе.

(текст изменен 01.01.05)

- 2.6.016** Командная классификация по каждому дню определяется по сумме результатов трех лучших гонщиков каждой команды, кроме командной гонки на время, которая регламентируется специальными правилами гонки. В случае равенства сумм результатов, классификация определяется по сумме мест, которые заняли лучшие гонщики каждой команды на этапе. Если и после этого равенство сохраняется, в расчет принимается место лучшего гонщика команды по классификации на этапе.

Командная генеральная классификация определяется по сумме трех лучших результатов гонщиков каждой команды на каждом этапе гонки. В спорных случаях могут применяться следующие критерии для определения места команды в классификации:

1. количество первых мест в командной классификации по этапам;
 2. количество вторых мест в командной классификации по этапам;
- и т.д.

Если после этого вопрос остается открытым, место команды определяется по лучшему результату (месту) гонщика команды в генеральной индивидуальной классификации.

Любая команда, число участников которой во время гонки сократилось менее чем до трех человек, исключается из генеральной командной классификации.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.08)

- 2.6.017** В случае равенства результатов в генеральной индивидуальной классификации по очкам, могут применяться следующие критерии для разделения гонщиков:

1. количество этапов, выигранных гонщикам;

2. количество побед на промежуточных финишах, дающих очки в генеральной классификации по очкам;
3. генеральная индивидуальная классификация по времени

В случае равенства результатов в генеральной индивидуальной горной классификации, могут применяться следующие критерии для разделения гонщиков:

1. количество побед на подъемах высшей категории;
2. количество побед на подъемах следующей, после высшей, категории и т.д.;
3. генеральная индивидуальная классификация по времени

(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.05)

2.6.018 Лидер в каждой классификации обязан носить соответствующую отличительную майку.

Если гонщик является лидером в нескольких классификациях, приоритет ношения маек лидера определяется следующим образом:

1. генеральная индивидуальная классификация по времени;
2. генеральная классификация по очкам;
3. генеральная горная классификация;
4. другие виды классификации (молодые гонщики, др.); приоритет ношения маек определяется организатором гонки.

Организатор может попросить другого гонщика, занимающего следующее место в соответствующей классификации надеть майку, которую не использует лидер в данной классификации. Однако, если гонщик удостоен ношения майки чемпиона мира или национального чемпиона, или майки лидера кубка, серии или классификации UCI, он должен носить эту майку.

Гонщики команды, лидирующей в командной классификации должны иметь на своих майках соответствующий отличительный знак.

Ношение майки лидера или использование на майке отличительного знака запрещается в случаях, на которые распространяются положения Статьи 1.3.055 доп., п. 6.

(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.09.05)

Бонификации

2.6.019 Бонификации могут присуждаться в следующих случаях:

1. Гранд туры

Промежуточные финиши:

- этапы: максимально 3 финиша

Бонификации

- промежуточные финиши: 6" - 4" - 2"
- финиш: полуэтап: 12" - 8" - 4"
этап: 20" - 12" - 8"

2. Другие соревнования

Промежуточные финиши:

- полуэтапы: 1 финиш максимально
- этапы: максимально 3 финиша

Бонификации

- промежуточные финиши: 3" - 2" - 1"
- финиш: полуэтап: 6" - 4" - 2"
этап: 10" - 6" - 4"

(текст изменен 01.01.03; 01.01.06)

2.6.020 Никакие бонификации на этапах или полуэтапах не присуждаются, если бонификация не предусмотрена на финише гонки.

2.6.021 Бонификации учитываются только в генеральной индивидуальной классификации. На этапах с индивидуальной или командной гонкой на время бонификации не присуждаются

(текст изменен 0 1.01.04).

Призы

2.6.022 Призы должны выдаваться на каждом этапе или полуэтапе по всем видам классификации. При этом РК UCI, а в гонках «Протура» UCI, Совет Совет «Протура» UCI, сохраняют за собой право устанавливать минимальный размер призов.

(текст изменен 02.03.00; 01.01.05)

Этапы с индивидуальной гонкой на время

2.6.023 Старт на этапах с индивидуальной гонкой на время осуществляется согласно месту, занимаемому гонщиком в генеральной классификации по времени, но в обратном порядке. Однако, коллегия комиссаров вправе изменить порядок старта гонщиков, чтобы исключить старт одного гонщика команды сразу за другим ее гонщиком.

Во время пролога или, если на первом этапе проводится индивидуальная гонка на время, порядок старта гонщиков каждой команды определяется организатором гонки при согласовании с коллегией комиссаров; каждая команда должна определить порядок старта своих гонщиков.

(текст изменен 01.01.03)

Этапы с командной гонкой на время

2.6.024 Старт команд на этапах с командной гонкой на время осуществляется согласно месту, занимаемому командой в генеральной командной классификации по времени, но в обратном порядке. При отсутствии командной классификации порядок старта команд определяется жеребьевкой.

2.6.025 Классификация на этих этапах учитывается как в генеральной индивидуальной классификации на время, так и в генеральной командной классификации на время. Регламент гонки должен определить, каким образом будет регистрироваться время участников, включая время отставших гонщиков.

Сход с гонки

2.6.026 Гонщик, сошедший с дистанции, не может принимать участие в других соревнованиях по велоспорту, пока длится многодневная гонка, с которой он сошел. Нарушение данного правила ведет к дисквалификации гонщика на 15 дней и штрафу в размере от 200 до 1 000 ШФ.

Во время Гранд туров, совместным решением директора гонки и коллегии комиссаров, может быть сделано исключение гонщика, подавшего соответствующий запрос, при согласовании с менеджером команды.

(текст изменен 01.01.05)

Финиш

2.6.027 В случае падения, прокола или поломки велосипеда на последних трех километрах дистанции

этапа групповой гонки, гонщик или гонщики получают время финишировавших гонщика или гонщиков, следовавших вместе с ними в момент инцидента. Место этого гонщика (гонщиков) определяется по порядку пересечения им (ими) линии финиша.

Если в результате падения, прокола или поломки велосипеда на последних трех километрах дистанции этапа, гонщик не может пересечь линию финиша, он получает последнее место на этапе со временем финиширования гонщика или гонщиков, следовавших вместе с ними в момент инцидента.

(текст изменен 01.01.05)

2.6.028 При падении, проколе или поломке велосипеда за треугольником красного цвета (1 км до финиша) во время командной гонки на время, гонщик или гонщики получают время финиширования своей команды, с которой они находились вместе в момент инцидента.

Если в результате падения, прокола или поломки велосипеда за треугольником красного цвета (1 км до финиша) гонщик не может пересечь линию финиша, гонщик получает время финиширования своей команды, с которой он находился вместе в момент инцидента.

(текст изменен 01.01.05)

2.6.029 Положения Статьи 2.6.027 и 2.6.028 не применяются в том случае, когда финиш гонки предусмотрен на вершине горы, за исключением случаев, когда инцидент (падение, прокол или поломка) произошел до начала подъема. Трактовка выражений «на вершине горы» и «до начала подъема» определяется коллегией комиссаров.

(текст изменен 01.01.05)

Финиш на кольцевой трассе

2.6.030 Даже, если гонка завершается на кольцевой трассе, время финиширования должно всегда регистрироваться на линии финиша.

2.6.031 В многодневных гонках количество заключительных кругов может превышать 5 для кольцевых трасс протяженностью от 5 до 8 км, но только на последнем этапе гонки. В этом случае, общая дистанция гонки по кольцевому маршруту не может превышать 100 км.

(текст изменен 01.01.00)

Лимит времени при финишировании

2.6.032 Лимит времени при финишировании должен определяться специальным регламентом каждой гонки в соответствии с характеристиками этапа.

После проведения консультаций с организатором гонки коллегия комиссаров может увеличить лимит времени финиширования.

Когда гонщики не вписываются во временной лимит и президент коллегии комиссаров дает им еще один шанс, у тех спортсменов, которые имеют зачетные очки в очковой классификации, снимается столько же очков, сколько дается победителю этого этапа, даже если их очковый баланс становится отрицательным.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.09; 01.10.09; 01.07.10)

Машины команд

2.6.033 Только одна машина команды может находиться в караване гонки.

Однако, в гонках мирового календаря и гонках класса 2.НС, и 2.1 континентальных туров, на

трассу гонки допускается вторая машина, за исключением кольцевых гонок, а также в тех случаях, когда гонка завершается на кольцевой трассе. Ни в каком случае положения Статьи 2.2.035 не действуют.

(текст изменен 01.01.98; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.10.10)

2.6.034 Во время первого этапа порядок следования машины команды должен определяться согласно положению первого гонщика каждой команды в генеральной индивидуальной классификации по результатам пролога. При отсутствии такой классификации – жеребьевкой.

На последующих этапах порядок следования машины команды определяется по положению первого гонщика каждой команды в генеральной индивидуальной классификации по времени.

Сообщение результатов

2.6.035 (N) Организатор должен сообщить командам результаты на финише или незамедлительно отправить их по факсу.

(текст изменен 01.01.99; 01.01.05).

2.6.036 *[статья изменена на 2.2.010 доп.]*

Дисквалификация

2.6.037 Если гонщик дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, все классификации должны быть пересмотрены.

Если гонщик дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, генеральная индивидуальная классификация должна быть пересмотрена только для первых 20 мест.

Если гонщик дисквалифицирован за нарушение, совершенное им на этапе, который он выиграл, первое место на этапе присуждается гонщику, занявшему второе место.

Если победитель в другой генеральной классификации (в отличие от индивидуальной классификации) дисквалифицируется, второй гонщик по этой классификации занимает первое место.

В остальных случаях место дисквалифицированного гонщика остается вакантным.

(статья включена 01.01.05)

2.6.038 Если гонщик дисквалифицирован за нарушение, совершенное во время командной гонки на время, команде присуждается последнее место на этапе при сохранении результата плюс штраф 10 минут в генеральной командной классификации.

Если дисквалифицировано более одного гонщика команды за нарушение, команда подлежит дисквалификации.

Все командные классификации должны быть пересмотрены.

(статья включена 01.01.05)

Глава VII КРИТЕРИУМЫ

2.7.001 Во всех случаях, не отмеченных в данном разделе, следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

Принципы

2.7.002 Критериум представляет собой шоссейную гонку, проводимую по кольцевой трассе, закрытой для постороннего движения и проводимой согласно одному из следующих принципов:

1. классификация на финише последнего круга;
2. классификация по числу пройденных кругов и количеству очков, набранных на промежуточных финишах.

2.7.003 Если критериум состоит из нескольких гонок, индивидуальная гонка должна проводиться в последнюю очередь.

Организация

2.7.004 Не допускается организация критериума за день до международной гонки без отдельного соглашения, подписываемого организатором и каждым гонщиком.

(текст изменен 01.01.02)

2.7.005 Национальные федерации должны представить свой календарь проведения критериумов в UCI не позднее 1 сентября предыдущего года.

Организаторы критериумов, не включенных в календарь не имеют права приглашать гонщиков команд, зарегистрированных UCI, или допускать их к старту.

Если национальные федерации не представили свой календарь проведения критериумов в UCI до указанного срока, организаторы критериумов не имеют права приглашать гонщиков команд, зарегистрированных UCI, или допускать их к старту.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.07.10)

2.7.006 Организатор гонки не имеет права заключать контракт с гонщиком профессиональной команды UCI, если, по крайней мере, 50% участников не будут принадлежать к командам, зарегистрированным UCI. Национальная федерация организатора может увеличить этот процент.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)

2.7.007 При проведении критериума зона 150 м зона до финиша и 50 м после финиша должна быть ограждены барьерами (щитами). Эта зона доступна только для организаторов гонки, гонщиков, медицинского персонала, менеджеров команд и аккредитованных представителей средств массовой информации.

Зона перед финишем должна быть огорожена барьерами от начала финишного створа, если длина финишной прямой составляет менее 300 метров.

(текст изменен 01.01.02)

2.7.008 Если соревнование заканчивается вечером, после захода солнца, трасса гонки должна быть хорошо освещена. В противном случае при наступлении сумерек гонка должна быть остановлена и аннулирована.

(текст изменен 01.01.02)

2.7.009 Если соревнование заканчивается после 22:00, организатор несет ответственность за размещение гонщиков команд, зарегистрированных UCI, на ночлег в отеле с завтраком.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)

2.7.010 Организатор обязан предусмотреть помещения для переодевания гонщиков.

(текст изменен 01.01.02)

Призы и денежные вознаграждения

2.7.011 Организатор гонки должен вместе с приглашением разослать перечень призов до регистрации заявок на участие.

2.7.012 Если помимо призов, распределяемых по результатам гонки, предусмотрено еще и денежное вознаграждение за участие в гонке, размер такого вознаграждения должен быть указан в индивидуальном контракте, заключаемом между каждым участником и организатором. При заключении контрактов с гонщиками команд, зарегистрированных UCI, контракт также должен подписываться представителями команд.

(текст изменен 01.01.05)

2.7.013 Размер вознаграждения за участие в гонке должен выплачиваться организатором даже в случае отмены или досрочного прекращения гонки. Сумма определяется взаимным соглашением между организатором и каждым конкретным гонщиком.

(текст изменен 01.07.10)

2.7.014 Призовые деньги должны выплачиваться исключительно гонщикам заработавшим их.

2.7.015 Призы и вознаграждения, предусмотренные контрактом, должны вручаться гонщикам в течение одного часа после финиша гонки.

Дистанция

2.7.016 Кольцевые трассы могут иметь протяженность от 800 до 10 000 метров.

2.7.017 Максимальная дистанция гонки определяется следующим образом:

Протяженность кольцевой трассы	Максимальная дистанция
800 м - 1599 м	80 км
1600 м - 2999 м	110 км
3000 м - 3999 м	132 км
4000 м - 10000 м	150 км

Гонка с промежуточными финишами

2.7.018 В программе – техническом справочнике гонки должно быть приведено описание системы промежуточных финишей и распределение очков на финише с учетом следующих положений, применяемых автоматически.

2.7.019 Промежуточные финиши разыгрываются на линии финиша после прохождения гонщиками нескольких кругов. При этом количество кругов, проходимых между двумя промежуточными финишами, всегда остается неизменным.

2.7.020 Очки могут присуждаться первому гонщику, пересекающему линию финиша во время прохождения нейтральных кругов (без промежуточных финишей). Количество таких очков не может превышать 40% от количества очков полученных победителем на промежуточном финише.

2.7.021 Любой отставший гонщик или группа, состоящая из 20 гонщиков или менее, обгоняемая лидерами гонки на один круг, снимается и должна покинуть гонку.

Если такая группа состоит из более, чем 20 гонщиков, коллегия комиссаров должна решить, могут ли эти гонщики продолжать гонку или же они должны быть сняты с соревнования.

2.7.022 В случае признанных инцидентов (падение, прокол, поломка велосипеда), как это предусмотрено в регламенте гонок на треке (Статья 3.2.021), гонщику может быть предоставлен один или два нейтральных круга по решению коллегии комиссаров с учетом длины круга. После нейтрального круга гонщик может снова влиться в гонку, однако, при этом он не получает очков на следующем промежуточном финише.

2.7.023 Классификация должна определяться следующим образом:

- победителем считается гонщик, прошедший наибольшее количество кругов;
- в случае равенства кругов победитель гонки определяется по количеству набранных очков;
- в случае равенства по кругам и по набранным очкам, победитель гонки определяется по количеству побед на промежуточном финишах;
- если и в этом случае победителя гонки не удастся установить, победа присваивается по результатам последнего финиша.

2.7.024 Гонщик, ушедший вперед и догнавший хвост основной группы получает круг дистанционного преимущества.

Глава VIII ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ

2.8.001 Во всех случаях, не отмеченных в данном разделе, следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

2.8.002 Индивидуальной гонкой считается гонка, в которой принимают участия исключительно индивидуальные гонщики.

2.8.003 Индивидуальная гонка может быть зарегистрирована только в национальном календаре при следующих условиях:

1. гонщики подают индивидуальные заявки на участие в гонке;
2. гонщики профессиональных команд UCI могут принимать участие в индивидуальных гонках не более трех раз в году;
3. не более трех гонщиков из одной команды, зарегистрированной в UCI, могут принимать участие в одной и той же индивидуальной гонке;
4. минимальный призовой фонд составляет 8000 ШФ;
5. максимальная дистанция 170 км для мужчин и 120 км для женщин;
6. если гонка проводится по кольцевой трассе, протяженность круга должна составлять не менее 10 км;
7. техническая помощь во время гонки оказывается нейтральными транспортными средствами;
8. машины команд не допускаются на трассу гонки.

(текст изменен 26.01.07)

Глава IX ДРУГИЕ ГОНКИ

2.9.001 Другие гонки, например, гонки за лидером, гонки в гору или шоссейные гонки на марафонские дистанции, могут организовываться в случае их включения в континентальный или национальный календарь после утверждения РК UCI, Совета «Протура» UCI или национальной федерацией.

(текст изменен 02.03.00)

- 2.9.002** При проведении таких гонок следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

Глава X МИРОВОЙ РЕЙТИНГ UCI

(Раздел заменен 01.01.09)

- 2.10.001** UCI составляет ежегодную классификацию гонщиков, команд и наций, принимающих участие в гонках мирового календаря. Эта классификация является исключительной собственностью UCI.

Очки за гонки мирового календаря получают только гонщики Проф. команд UCI.

примечание: для определения участия в соответствии со ст. 2.1.005, применяется такая же классификация как и в 2010 г.

(текст изменен 01.07.10)

Индивидуальная классификация

- 2.10.002** Гонщики получают очки в индивидуальной классификации в соответствии со шкалой, ежегодно, устанавливаемой Руководящим Комитетом UCI.

Очки, присуждаемые за места на этапах, подсчитываются в заключительный день гонки.

Гонщик, который в течение года перестает быть членом команды, принимающей участие в одном или более соревнованиях мирового календаря этого года, выводится из индивидуального рейтинга.

Гонщик участвующий в соревновании Про-тура в составе национальной команды, очки не получает.

- 2.10.003** При равенстве очков у гонщиков их место в классификации определяется наибольшим количеством 1-х, 2-х мест и т.д. занятым гонщиками в текущем году. При этом учитываются только места, занятые гонщиками в соревнованиях мирового календаря.

Если равенство очков сохраняется в окончательной классификации, преимущество получает гонщик, занявший наиболее высокое место в наиболее последней гонке.

Если равенство очков сохраняется в окончательной классификации, преимущество в классификации получает гонщик, занявший большее количество 1-х, 2-х мест и т.д. в соревнованиях текущего года.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание при определении места в окончательной классификации.

Командная классификация

- 2.10.004** Командная классификация составляется путем суммирования очков пяти лучших гонщиков команды в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков команд, место в классификации определяется рейтингом лучшего

гонщика команды в индивидуальной классификации.

Классификация по нациям

2.10.005 Классификация по нациям составляется путем суммирования очков пяти лучших гонщиков страны в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков наций, место в классификации определяется рейтингом лучшего гонщика страны в индивидуальной классификации

Обновления

2.10.006 Классификации обновляются каждый понедельник после окончания соревнования мирового календаря.

Организаторы или национальные федерации должны немедленно оповещать UCI о любых фактах или решениях, ведущих к пересмотру количества очков, полученных гонщиком или командой. При необходимости, классификации подлежат корректировке.

Награды и призы

2.10.007 UCI присуждает трофей победителю мирового рейтинга UCI, команде и стране-победителю. UCI вручает призы гонщикам и командам в соответствии с местами, занятыми ими в классификациях местами и регламентом.

2.10.008 В случае необходимости классификация может быть пересмотрена. В этом случае призы и трофеи должны передаваться другим гонщикам и командам.

Приложение (текст изменен 01.07.10)

Шкала распределения очков, установленная руководящим Комитетом на 2010, согласно Статье 2.10.002 (индивидуальная классификация).

Окончательная классификация гонки	Tour de France	Vuelta a Espana Giro d'Italia	Tour Down Under Paris-Nice Tirreno-Adriatico Milano - Sanremo Tour des Flandres Vuelta Ciclista al Pais Vasco Paris - Roubaix Liege - Bastogne – Liege Tour de Romandie Volta Ciclista a Catalunya Criterium du Dauphine Libere Tour de Suisse Tour de Pologne Eneco Tour Giro di Lombardia	Gent – Wevelgem Amstel Gold Race La Fleche Wallonne Clasica Ciclista San Sebastian - San Sebastian Vattenfall Cyclassics GP Ouest France – Plouay GP Cyclicte Quebec GP Cicliste Montreal
1	200	170	100	80
2	150	130	80	60
3	120	100	70	50
4	110	90	60	40
5	100	80	50	30
6	90	70	40	22
7	80	60	30	14
8	70	52	20	10
9	60	44	10	6
10	50	38	4	2
11	40	32		
12	30	26		
13	24	22		
14	20	18		
15	16	14		
16	12	10		
17	10	8		
18	8	6		
19	6	4		
20	4	2		
Этапы и прологи				
1	20	16	6	
2	10	8	4	
3	6	4	2	
4	4	2	1	
5	2	1	1	

Глава XI КОНТИНЕНТАЛЬНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ КАТЕГОРИИ «ЭЛИТА» И «U23»

(глава заменена 01.01.05)

2.11.001 По каждому континенту должна составляться индивидуальная классификация, командная классификация и национальная классификация для мужчин категории «элита» и «U23» (до 23 лет).

Эти классификации являются исключительной собственностью UCI.

2.11.002 Классификация составляется по очкам, получаемым гонщикам согласно шкале, указанной в Статье 2.11.014.

2.11.003 Гонщики, входящие в состав профессиональных команд UCI не учитываются в континентальных классификациях. Гонщик, включенный в состав профессиональной команды UCI должен быть исключен из континентальной классификации после того, как его контракт с профессиональной командой вступает в силу.

Индивидуальная классификация

2.11.004 Гонщики набирают очки в индивидуальной классификации континента, на котором проходит гонка. Гонщики могут присутствовать в классификациях нескольких континентах.

2.11.005 Гонщики категории «элита» и «до 23 лет» присутствуют в одной и той же классификации. В классификации для гонщиков категории «до 23 лет» делаются соответствующие пометки.

2.11.006 Классификация составляется на сезон и определяется по сумме очков, заработанных гонщиками за период с 1 октября (15 октября для Европейского тура) до 30 сентября (14 октября для Европейского тура) следующего года. Классификация пересматривается и обновляется 25 числа каждого месяца. При необходимости, классификации предыдущих месяцев могут быть пересмотрены. Обновленная классификация входит в силу с 1-го дня следующего месяца и действует до конца месяца.

(текст изменен 01.01.06)

2.11.007 В случае равенства очков у гонщиков место гонщика в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д. занятых им в гонках прошлого года. При этом учитываются только гонки, по которым присваиваются классификационные очки в континентальной классификации.

Если равенство очков сохраняется, преимущество получает гонщик, занявший наиболее высокое место в последней гонке.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только окончательная генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание при определении места в окончательной классификации.

Командная классификация

2.11.008 Классификация континентальных команд UCI и профессиональных континентальных UCI определяется по сумме очков, набранных 8 лучшими гонщиками команды в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков у команд место команды в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 8 гонщиками в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года.

Классификация по нациям

2.11.009 Кроме совместной классификации среди мужчин «элиты» и «до 23 лет», составляется отдельная

классификация для гонщиков категории «до 23 лет». Классификация по нациям по каждому континенту определяется по сумме очков набранных 10 лучшими гонщиками страны данного континента во всех индивидуальных континентальных классификациях:

1. очки каждого гонщика страны, набранные им в индивидуальных классификациях каждого континента, суммируются;
2. очки 10 лучших гонщиков страны суммируются;
3. сумма очков, полученная 10 лучшими гонщиками страны, определяет положение страны в классификации.

(текст изменен 01.01.07)

- 2.11.010** Очки гонщика присуждаются стране его гражданства, даже если лицензия выдана ему федерацией другой страны.
- 2.11.011** В случае равенства очков место страны в национальной классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 10 гонщиками в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года.

Майка лидера и призы

- 2.11.012** UCI присуждает майку лидера в индивидуальной классификации. За исключением случаев применения положений статьи 1.3.055 доп., п. 6, Ношение майки лидера классификации является обязательным во всех шоссейных гонках континента, в индивидуальной классификации которых он является лидером. Он не должен носить эту майку в других гонках или на другом континенте.

(текст изменен 0 1.09.05)

- 2.11.013** Руководящий комитет присуждает призы гонщикам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.

2.11.014 Шкала очков

Общие положения

Очки, присуждаемые за этапы, регистрируются в последний день гонки.

При проведении командных гонок на время и на этапах очки также распределяются по соответствующей шкале. Эти очки должны быть разделены поровну между гонщиками, включенными в командную классификацию. Все остальные гонщики, финиширующие с таким же временем, получают одинаковое количество, как и их товарищи по команде, включенные в командную классификацию. Подсчет очков ведется с точностью до одной сотой.

Однодневные гонки и многодневные гонки (финальная классификация)

Место	НС	Класс 1	Класс 2
1	100	80	40
2	70	56	30
3	40	32	16
4	30	24	12
5	25	20	10
6	20	16	8
7	15	12	6
8	10	8	3
9	9	7	
10	8	6	
11	7	5	

12	6	3	
13	5		
14	4		
15	3		

Этапы и полуэтапы

Место	НС	Класс 1	Класс 2
1	20	16	8
2	14	11	5
3	8	6	2
4	7	5	
5	6	4	
6	5	2	
7	4		
8	2		

Ношение майки лидера на этапе

Место	НС	Класс 1	Класс 2
Лидер	10	8	4

Национальные чемпионаты

	Место страны в рейтинге континентальных туров в предыдущем сезоне					
	1 классификация		2 классификация		3 классификация	
Континентальные туры	1 классификация		2 классификация		3 классификация	
Африканский тур	-		1 место		ниже 1 места	
Американский тур	-		с 1 по 3 место		ниже 3 места	
Азиатский тур	-		с 1 по 2 место		ниже 2 места	
Европейский тур	с 1 по 5 места		с 6 по 10 места		ниже 10 места	
Тур Океании	-		1 место		ниже 1 места	
Место	Групповая гонка	Гонка на время	Групповая гонка	Гонка на время	Групповая гонка	Гонка на время
1	100	20	80	16	40	8
2	70	14	56	11	30	5
3	40	8	32	6	16	2
4	30	7	24	5	12	
5	25	6	20	4	10	
6	20	5	16	2	8	
7	15	4	12		6	
8	10	2	8		3	
9	9		7			
10	8		6			
11	7		5			
12	6		3			
13	5					
14	4					
15	3					

Когда мужчины категории «элита» и «до 23 лет» участвуют в одной и той же гонке, проводимой в рамках национальных чемпионатов, очки присуждаются гонщикам в соответствии с местом, занимаемыми в классификации этой гонки.

Если национальные федерации организуют отдельное соревнование для гонщиков категории «до 23 лет» очки за такой чемпионат не присуждаются.

Если несколько стран организуют совместно свой чемпионат, принимается шкала распределения очков страны, занимаемой более высокое место в классификации.

Если титул национального чемпиона оспаривается в международных соревнованиях, гонщики, несмотря на их гражданство, должны получать очки согласно месту, занятому ими по классификации данной международной гонки.

Континентальные чемпионаты

Место	Групповая гонка	Гонка на время
1	100	20
2	70	14
3	40	8
4	30	7
5	25	6
6	20	5
7	15	4
8	10	2
9	9	
10	8	
11	7	
12	6	
13	5	
14	4	
15	3	

Для континентальных конфедераций, организующих отдельную гонку для спортсменов категории «до 23 лет» чемпионатов, применяется шкала распределения очков, как и на национальных чемпионатах для гонщиков, занимаемых места с 6 по 10-е.

Олимпийские игры и чемпионаты мира

Место	<i>Элита</i> Групповая гонка	<i>Элита</i> Гонка на время	<i>До 23 лет</i> Групповая гонка	<i>До 23 лет</i> Гонка на время
1	200	100	100	20
2	170	70	70	14
3	140	40	40	8
4	130	30	30	7
5	120	25	25	6
6	110	20	20	5
7	100	15	15	4
8	90	10	10	2
9	80	9	9	
10	70	8	8	
11	60	7	7	
12	50	6	6	
13	40	5	5	
14	30	4	4	

15	20	3	3	
16	15			
17	10			
18	8			
19	5			
20	3			

(текст изменен 01.10.05; 26.01.08)

Глава XII КЛАССИФИКАЦИЯ ЖЕНЩИН КАТЕГОРИИ «ЭЛИТА»

(глава заменена 01.01.05)

2.12.001 Для женщин категории «элита» предусмотрена индивидуальная, командная и национальная классификации.

Эти классификация являются исключительной собственностью UCI.

2.12.002 Классификация составляется по очкам, получаемым гонщицами согласно шкале, указанной в Статье 2.12.009.

Индивидуальная классификация

2.12.003 Классификация составляется, как минимум, раз в месяц по сумме очков, набранных гонщицами с момента составления предыдущей классификации. В то же время, очки, набранные к той же дате предыдущего года, вычитаются. При необходимости, классификации предыдущих месяцев могут быть пересмотрены. Обновленная классификация входит в силу в день ее публикации и действует до момента публикации следующей ее версии.

2.12.004 В случае равенства очков, место гонщиц в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ими в гонках прошлого года. При этом учитываются только гонки, по которым присваиваются очки в женской классификации.

Если равенство очков сохраняется, преимущество получает гонщица, занявшая наиболее высокое место в последней гонке.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только окончательная генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание.

2.12.005 Руководящий комитет присуждает призы гонщицам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.

Командная классификация

2.12.006 Женская командная классификация UCI определяется по сумме очков, набранных 4 лучшими гонщицами команды в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков у команд место команды в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 4 гонщиками в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года по категории «элита».

Национальная классификация

2.12.007 Национальная классификация по каждому континенту определяется по сумме очков набранных 5 лучшими гонщицами каждой страны в индивидуальной классификации.

При равенстве очков место страны в национальной классификации определяется наибольшим количеством 1-х, 2-х мест и т.д. в окончательной генеральной классификации по времени, занятых лучшими 5 гонщицами в гонках прошлого года по категории «элита».

2.12.008 Очки гонщицы присуждаются стране ее гражданства, даже если лицензия выдана ей федерацией другой страны.

2.12.009 Шкала очков

Общие положения

Очки, присуждаемые за этапы, регистрируются в последний день гонки.

При проведении командных гонок на время и на этапах очки также распределяются по соответствующей шкале. Эти очки должны быть разделены поровну между гонщиками, включенными в командную классификацию. Все остальные гонщики, финиширующие с таким же временем, получают одинаковое количество, как и их товарищи по команде, включенные в командную классификацию. Подсчет очков ведется с точностью до одной сотой.

Однодневные гонки и многодневные гонки (окончательная классификация)

Место	WC (Кубки мира)	Класс 1	Класс 2
1	100	80	40
2	70	56	30
3	40	32	16
4	30	24	12
5	25	20	10
6	20	16	8
7	15	12	6
8	10	8	3
9	9	7	
10	8	6	
11	7	5	
12	6	3	
13	5		
14	4		
15	3		

Этапы и полуэтапы

Место	Класс 1	Класс 2
1	16	8
2	11	5
3	6	2
4	5	
5	4	
6	2	
7		
8		

Ношение майки лидера гонки и лидера Кубка мира (на этапе)

Место	WC (Кубки мира)	Класс 1	Класс 2
Лидер	10	8	4

Национальные чемпионаты

Место	Место в континентальной национальной классификации на 15 января текущего года*			
	с 1 по 10		ниже 10 места	
	Групповая гонка	Гонка на время	Групповая гонка	Гонка на время
1	40	8	10	3
2	30	5	7	2

3	16	2	5	
4	12		3	
5	10			
6	8			
7	6			
8	3			

Если несколько стран организуют совместно свой чемпионат, принимается шкала распределения очков страны, занимаемой более высокое место в классификации.

Если титул национального чемпиона оспаривается в международных соревнованиях, гонщицы, несмотря на их гражданство, должны получать очки согласно месту, занятому ими по классификации данной международной гонки.

Олимпийские игры и чемпионаты мира

<i>Место</i>	<i>Групповая гонка</i>	<i>Гонка на время</i>
1	200	100
2	170	70
3	140	40
4	130	30
5	120	25
6	110	20
7	100	15
8	90	10
9	80	9
10	70	8
11	60	7
12	50	6
13	40	5
14	30	4
15	20	3
16	15	
17	10	
18	8	
19	5	
20	3	

Континентальные чемпионаты

Групповая гонка:

Европа-Америка	Азия	Океания-Африка
80	60	40
56	40	30
32	27	16
24	20	12
20	15	10
16	10	8
12	9	6
8	7	3
7	5	
6	3	
5		
3		

Гонка на время:

Европа-Америка	Азия	Океания-Африка
16	12	8
11	9	5
6	5	2
5	3	
4		
2		

(текст изменен 01.01.06; 01.01.09)

Глава XIII

[глава аннулирована 01.10.09]

Глава XIV КУБКИ UCI

§1 КУБКИ МИРА СРЕДИ ЖЕНЩИН «ЭЛИТЫ»

(номер главы предыдущей версии XV заменен на XIV от 01.01.05)

Общие положения

2.14.001 Кубок мира среди женщин категории «элита» является исключительной собственностью UCI.

2.14.002 Кубок мира объединяет несколько однодневных соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI. Одна страна не может проводить более одного Кубка мира, за исключением случаев, когда такое решение принимает Руководящий Комитет.

(текст изменен 01.01.06; 01.01.07)

2.14.003 Организаторы соревнований, проводимых в рамках Кубка мира должны заключать контракт с UCI, определяющий, кроме всего прочего, права на ведение аудио и видео трансляций, рыночные права и материальные аспекты соревнования.

Участие

2.14.004 Соревнования, проводимых в рамках Кубка мира должны быть открытыми для национальных команд и женских команд UCI.

Организатор должен разослать приглашения для участия:

- 5 первым национальным федерациям в женской классификации «элита» на 31 декабря года, предшествующего году проведения данного соревнования;
- 20 первым женским командам UCI в командной женской классификации по категории «элита», опубликованной в год проведения соревнования. Данный рейтинг публикуется не позднее 10 января и основывается на спортивных результатах. Данный рейтинг составляется только для приглашений на сезон.

Организатор должен принять заявки этих команд, подтвердивших свое участие.

(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 01.01.07; 01.01.09; 01.07.10)

2.14.005 Команда, принимающая участие в соревнованиях Кубка мира должна состоять из 6 человек. Ни одна команда не допускается к старту, если в ее составе меньше 4 гонщиц.

(текст изменен 01.01.99)

Классификации

2.14.006 Индивидуальная классификация

Очки присуждаются гонщицам, занявшим в соревновании первые 20 мест в соответствии со следующей шкалой, за исключение командных гонок на время, для которых применяется отдельная шкала:

Классификация	Очки
1	75
2	50
3	35
4	30
5	27
6	24
7	21
8	18
9	15
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 26.06.07; 01.01.08)

Командная классификация

Командная классификация должна учитывать только женские команды UCI и национальные команды.

Командная классификация определяется по сумме очков в индивидуальной классификации 4-х лучших гонщиц команды по каждой гонке.

Специальная шкала очков для командных гонок на время

Классификация	Очки команды (определение командной классификации)	Очки гонщика* (определение индивидуальной классификации)
1	140	35
2	120	30
3	100	25

4	80	20
5	64	16
6	60	15
7	56	14
8	52	13
9	48	12
10	44	11
11	40	10
12	36	9
13	32	8
14	28	7
15	24	6
16	20	5
17	16	4
18	12	3
19	8	2
20	4	1

* Указанное количество очков присваивается первым четырем гонщикам команды и любой гонщице, показавшей время четвертого участника команды. Если команда пересекает линию финиша в составе менее 4-х человек, классификационные очки не присваиваются.

(текст изменен 01.01.06)

2.14.007 В случае равенства очков в индивидуальной классификации в конце каждой гонки место гонщика определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятыми гонщиками. При этом учитываются только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В некоторых случаях, наилучшее место в классификации последней гонки играет решающую роль.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место гонщиков определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых ими.

(текст изменен 01.01.99; 01.01.05)

2.14.008 Лидер индивидуальной генеральной классификации и три первых гонщика, классифицированных по каждому соревнованию, должны выйти на подиум во время процедуры награждения.

2.14.009 После церемонии награждения лидер Кубка мира в генеральной классификации и победитель соревнования должны посетить помещение для представителей средств массовой информации, предоставленное компанией организатора гонки.

2.14.010 UCI награждает лидер Кубка мира в генеральной классификации майкой лидера. Там, где это приемлемо, на майку лидера могут быть нанесены имя и/или логотип спонсора Кубка мира. За исключением случаев применения положений Статьи 1.3.055 доп.с, п. 6, эту майку следует надевать на всех соревнованиях Кубка мира, но нигде больше.

(текст изменен 01.01.05; 01.09.05)

2.14.011 UCI награждает победителя Кубка мира памятным призом.

2.14.012 Руководящий комитет присуждает призы гонщикам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.

2.14.013 Там, где это приемлемо, в случае пересмотра результатов классификации призы и трофеи возвращаются правомочному их обладателю.

2.14.014 Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителя предыдущего Кубка мира;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом индивидуальной классификацией Кубка мира, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, чьи гонщики еще не завоевали очков в индивидуальной классификации Кубка мира;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.07)

§2 КУБКИ НАЦИЙ «ДО 23 ЛЕТ»

(введена 01.01.07)

Общие положения

2.14.015 Кубок наций (Ncup) в гонках на шоссе является исключительной собственностью UCI

2.14.016 Кубок наций объединяет несколько соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI.

2.14.017 Организаторы соревнований, проводимых в рамках Кубка наций должны заключать контракт с UCI, определяющий, кроме всего прочего, права на ведение аудио и видео трансляций, рыночные права и материальные аспекты соревнования

Участие

2.14.018 Кубки наций на шоссе предназначены для гонщиков от 19 до 22 лет, включая гонщиков из профессиональных команд UCI.

2.14.019 В Кубках наций могут участвовать национальные команды (по одной от страны) и смешанные команды.

(текст изменен 01.10.10)

- 2.14.020** Организатор гонки, проходящей в период с 1 января до 30 июня должен разослать приглашения 26 странам:
- первой нации Африканского тура категории “U23” в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования
 - первые 3 нации Американского тура категории “U23” в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования
 - первые 2 нации Азиатского тура категории “U23” в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования
 - первые 18 наций Европейского тура категории “U23” в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования
 - первые 2 нации тура Океании категории “U23” в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования

- 2.14.021** Организатор гонки, проходящей в период с 1 июля и далее должен отправить приглашения 20 странам, вошедшим в рейтинг Кубка наций текущего года и которые не принимали участие в составе смешанных команд. Национальные команды квалифицировавшиеся через участие в составе смешанных команд, могут быть приглашены организатором только для участия в составе смешанной команды.

(текст изменен 01.01.08; 26.01.08)

- 2.14.022** Организатор должен принять подтверждения вышеперечисленных команд, которые согласились участвовать в гонке.
- 2.14.023** В Кубках наций могут принимать участие команды, состоящие из 6 гонщиков. Команды, в состав которых входит менее 4 гонщиков не допускаются.

Рейтинг

- 2.14.024** В кубках наций очки присуждаются только странам.
- 2.14.025** Только первый гонщик от каждой страны получает очки в соответствии с занятым местом.
- 2.14.026** В однодневных гонках очки присуждаются первым 15 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

2.14.027 В многодневных гонках очки присуждаются первым 20 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

За каждый этап очки получают первые 3 гонщика в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	3
2	2
3	1

2.14.028 В случае равенства очков у стран в генеральной классификации, в конце каждой гонки место определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятыми гонщиками. При этом учитываются только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В случае дальнейшего равенства, решающую роль играет наилучшее место в классификации последней гонки.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место стран определяются по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых их гонщиками.

2.14.029 В однодневных гонках лидирующая нация в рейтинге Кубка наций должна выйти на подиум для награждения.

Для многодневных гонок, лидирующая нация в рейтинге Кубка наций должна подняться на подиум перед стартом этапа на следующий день и выйти на церемонию награждения после последнего этапа.

2.14.030 УСИ выдает отличительную эмблему гонщикам лидирующей нации в Кубке наций, которую они должны носить во время гонки.

(текст изменен 01.01.08)

2.14.031 UCI награждает первые три страны в итоговом рейтинге Кубка наций памятными призами.

(текст изменен 01.01.08)

2.14.032 Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителей предыдущего Кубка наций;
2. машины национальных команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины смешанных команд
4. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
5. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3, 4 и 5 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом рейтингом Кубка наций, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, но еще не завоевавшие очки в рейтинге Кубка наций;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Данные правила действуют только для первого этапа многодневной гонки. Порядок следования машин во время остальных этапов напрямую зависит от положения гонщиков в индивидуальной генеральной классификации по времени.

(текст изменен 01.01.08; 26.01.08)

§3 КУБКИ НАЦИЙ СРЕДИ ЮНИОРОВ

(введена 01.01.08)

Общие положения

2.14.033 Кубок наций среди юниоров является исключительной собственностью UCI

2.14.034 Кубок наций среди юниоров объединяет несколько соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI. Также очки должны начисляться за юниорский чемпионат мира в групповой гонке на шоссе в соответствии со статьей 2.14.040. Такой чемпионат не должен причисляться к гонкам, упомянутым в статье 2.14.037

(текст изменен 26.01.08)

Участие

2.14.035 Кубки наций среди юниоров (NcupJ) предназначены для юниоров мужского пола.

(текст изменен 26.01.08)

2.14.036 В Кубках наций могут участвовать национальные команды и смешанные команды.

2.14.037 Гонщик категории «юниор» не может принимать участие более чем в 5 соревнованиях календаря юниорского кубка наций, не включая чемпионат мира.

2.14.038 Организатор гонки, должен отправить приглашения 25 национальным федерациям, лидерам классификации UCI по странам среди юниоров.

Организатор гонки, должен отправить приглашения 25 странам, финальной классификации UCI среди юниоров предыдущего года.

Организатор должен принять подтверждения вышеперечисленных команд, которые согласились участвовать в гонке.

(текст изменен 01.01.08; 01.10.10)

2.14.039 В Кубках наций среди юниоров могут принимать участие команды, состоящие из 6 гонщиков. Команды, в состав которых входит менее 4 гонщиков не допускаются.

Рейтинг

2.14.040 В кубках наций среди юниоров очки присуждаются только странам. Путем суммирования индивидуально заработанных очков. Составляется только классификация по странам.

В однодневных гонках очки присуждаются первым 15 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Такое же количество очков присуждается в юниорскую классификацию Кубка наций за чемпионат мира среди юниоров.

В многодневных гонках очки присуждаются первым 20 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

За каждый этап очки получают первые 6 гонщиков в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

(текст изменен 01.01.08)

Классификация по странам

2.14.041 Только нации, принимающие участие в гонках включаются в классификацию. Классификация по нациям составляется путем сложения очков, завоеванных тремя лучшими гонщиками страны в каждом соревновании.

(текст изменен 26.01.08)

2.14.042 В случае равенства очков у стран в генеральной классификации, в конце каждой гонки место определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятыми гонщиками. При этом учитываются только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В случае дальнейшего равенства, решающую роль играет наилучшее место в классификации последней гонки.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место стран определяются по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых их гонщиками.

2.14.043 В однодневных гонках лидирующая нация в рейтинге юниорского Кубка наций должна выйти на подиум для награждения.

Для многодневных гонок, лидирующая нация в рейтинге Кубка наций среди юниоров должна подняться на подиум перед стартом этапа на следующий день и выйти на церемонию награждения после последнего этапа.

2.14.044 UCI выдает отличительную эмблему гонщикам лидирующей нации в Кубке наций среди юниоров, которую они должны носить во время текущей гонки, но ни в каком-либо другом соревновании.

(текст изменен 26.01.08)

2.14.045 UCI награждает памятным призом страну-победителя в итоговом рейтинге Кубка наций среди юниоров.

2.14.046 Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителей предыдущего юниорского Кубка наций;
2. машины национальных команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины смешанных команд
4. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
5. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3, 4 и 5 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом рейтингом Кубка наций среди юниоров, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, но еще не завоевавшие очки в рейтинге Кубка наций;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Данные правила действуют только для первого этапа многодневной гонки. Порядок следования машин во время остальных этапов напрямую зависит от положения гонщиков в индивидуальной генеральной классификации по времени.

(текст изменен 01.01.08; 26.01.08)